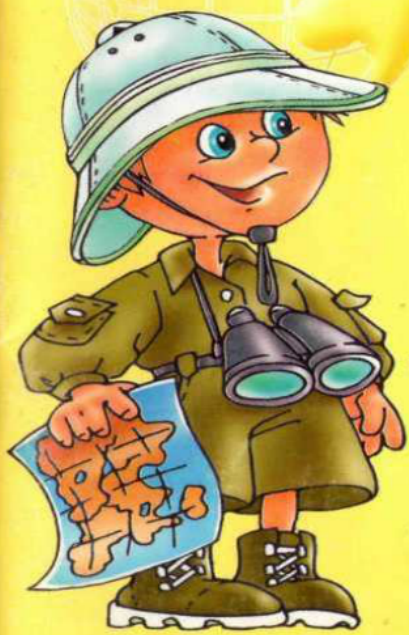
О. Д. Ушакова

ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ

Справочник школьника

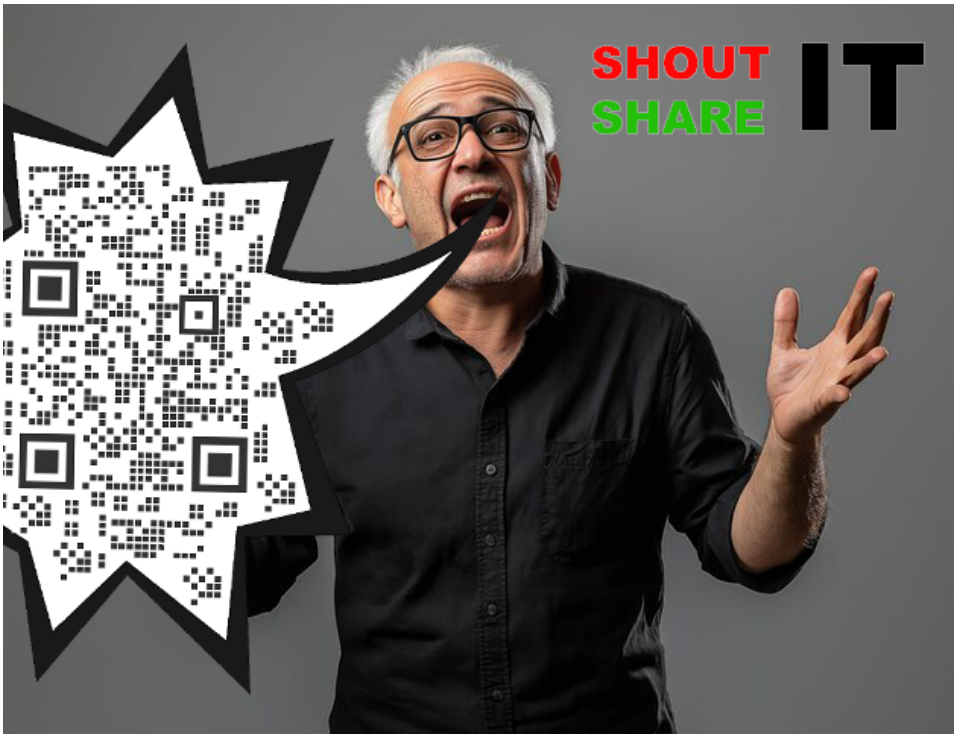


учени _____ класса _____

_____ школы _____

_____

_____


SHOUT
SHARE
IT

- Ушакова Ольга Дмитриевна
- ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
- АМУНДСЕН Руаль (1872–1928) — норвежский полярный путешественник и исследователь
- АРСЕНЬЕВ Владимир Клавдиевич (1872–1930) — русский исследователь Дальнего Востока, этнограф и писатель
- АТЛАСОВ Владимир Васильевич (ок. 1661/1664—1711) — русский землепроходец, сибирский казак
- БЕЛЛИНСГАУЗЕН Фадей Фадеевич (1778–1852) — мореплаватель, адмирал
- БЕРИНГ Витус Ионассён (Иван Иванович) (1681–1741) — датчанин по происхождению, мореплаватель и капитан-командор российского флота
- БЁРТОН Ричард Фрэнсис (182I–I890) — английский путешественник и разведчик
- ВЕСПУЧЧИ Америго (1454–1512) — итальянский мореплаватель, участник нескольких испанских и португальских экспедиций
- ВРАНГЕЛЬ Фердинанд Петрович (1796/97—1870) — русский мореплаватель и учёный, адмирал
- ГАМА Васко да (1469–1524) — португальский мореплаватель, первооткрыватель морского пути в Индию
- ГЕРОДОТ (ок. 484/485 — ок. 425 до н. э.) — древнегреческий историк и путешественник
- ГОЛОВНИН Василий Михайлович (1776–1831) — русский мореплаватель, дважды совершивший кругосветное путешествие, адмирал
- ГРУММ-ГРЖИМАЙЛО Григорий Ефимович (1860–1936) — русский географ, исследователь Средней и Центральной Азии
- ГУМБОЛЬДТ Александр (1769–1859) — немецкий естествоиспытатель, географ и путешественник
- ДЕЖНЁВ Семён Иванович (ок. 1605–1673) — русский мореход и землепроходец
- ДРЕЙК Фрэнсис (ок. 1540–1596) — английский мореплаватель, адмирал
- ЕРМАК Тимофеевич (между 1532 и 1542–1585) — казачий атаман, предводитель похода в Сибирь, который положил начало её освоению
- КОЛУМБ Христофор (1451–1506) — мореплаватель, по происхождению генуэзец
- КОРТЕС Эрнан (1485–1547) — испанский мореплаватель и один из первых конкистадоров — испанцев, которые

завоёвывали Южную и Центральную Америку
- КРУЗЕНШТЕРН Иоганн-Антон (Иван Фёдорович) (1770–1846) — русский мореплаватель и адмирал
- КУК Джеймс (1728–1779) — английский мореплаватель
- КУСТО Жак Ив (1910–1997) — французский изобретатель, натуралист и исследователь подводного мира
- ЛАЗАРЕВ Михайл Петрович (1788–1851) — русский мореплаватель, адмирал
- ЛАПЕРУЗ Жан Франсуа де Гало (1741–1788) — французский мореплаватель, руководитель кругосветной экспедиции и исследователь островов Тихого океана
- ЛАПТЕВЫ Харитон Прокофьевич (ок. 1700–1763/64) и Дмитрий Яковлевич (1701–1767) — русские мореплаватели и путешественники, исследователи Сибири
- ЛЙВИНГСТОН Давид (1813–1873) — шотландский путешественник, исследователь Африки
- МАГЕЛЛАН Фернан (1470–1521) — португальский мореплаватель, совершивший первое кругосветное путешествие
- МАКАРОВ Степан Осипович (1848/ 49—1904) — русский флотоводец, океанограф и полярный исследователь
- МИКЛУХО-МАКЛАЙ Николай Николаевич (1846–1888) — русский путешественник, учёный и общественный деятель
- НАНСЕН Фритьоф (1861–1930) — норвежский путешественник, океанограф и общественный деятель
- НИКИТИН Афанасий (? - 1474/75) — русский купец, путешественник и писатель
- ОБРУЧЕВ Владимир Афанасьевич (1863–1956) — русский геолог и географ, исследователь Сибири, Центральной и Средней Азии, писатель и преподаватель
- ПОЛО Марко (ок. 1254–1324) — венецианский путешественник славянского происхождения
- ПРЖЕВАЛЬСКИЙ Николай Михайлович (1839–1888) — русский путешественник, исследователь Центральной Азии, генерал-майор
- СЕМЁНОВ-ТЯН-ШАНСКИЙ Пётр Петрович (1827–1914) — русский географ и общественный деятель
- СКОТТ Роберт Фолкон (1868–1912) — английский исследователь Антарктиды
- СТЭНЛИ Генри Мортон (1841–1904) — английский путешественник и журналист, исследователь Африки
- ТОЛЛЬ Эдуард Васильевич (1858–1902) — русский полярный исследователь и геолог
- ХЕЙЕРДАЛ Тур (1914–2002) — норвежский путешественник,

учёный и писатель
- ШМИДТ Отто Юльевич (1891–1956) — российский путешественник, учёный и общественный деятель

Ушакова Ольга Дмитриевна

ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ

Справочник школьника

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

О великих географических открытиях вам рассказывают на уроках географии и истории. Людей, которые приложили множество усилий, чтобы познать мир, который мы сейчас называем планетой Земля, называют первооткрывателями, и именно о них рассказывается на страницах этой книги.

Имена мореплавателей, землепроходцев, путешественников навсегда запечатлены на карте мира, однако не все из них, разумеется, руководствовались благими намерениями на своём жизненном пути. Несомненно одно: эти люди были смелыми и целеустремлёнными, они не боялись пожертвовать своим благополучием и даже расстаться с жизнью во имя поставленной цели.

В этой книге представлены краткие биографии великих путешественников, а более подробные описания их подвигов и приключений вы найдёте в исторической и художественной литературе, а также в книгах, написанных ими самими.

Все статьи расположены в алфавитном порядке, а если в тексте встречаются имена, выделенные *курсивом,* значит, в справочнике им посвящены отдельные статьи.

АМУНДСЕН Руаль (1872–1928) — норвежский полярный путешественник и исследователь

Руаль Амундсен родился в городе Борге. в семье капитана и владельца верфи. Окончив гимназию, он поступил на медицинский факультет университета города Кристиания (ныне Осло) в 1890 г., но через два года бросил учёбу и нанялся матросом на шхуну, отправлявшуюся в Гренландское море на промысел тюленей. Спустя два года Амундсен уже сдал экзамен на штурмана дальнего плавания.

В 1897–1899 гг. он участвовал в бельгийской научной экспедиции на судне «Бельжика» к берегам Южной Америки. Экспедиция тщательно обследовала Огненную Землю, а затем корабль был окружён льдами, и экспедиции пришлось расположиться на зимовку.

По возвращении в Европу Амундсен сдал экзамен и получил диплом капитана дальнего плавания.

В 1900 г. Амундсен купил небольшую рыбачью шхуну «Йоа» и на следующий год отправился на ней в Гренландское и Баренцево моря, чтобы проверить пригодность судна для длительного путешествия. На шхуну он установил двигатель. Во время плавания он занимался океанографическими исследованиями, результаты которых впоследствии обрабатывал *Фритьоф Нансен.*

В июне 1903 г. Амундсен с шестью членами экипажа отплыл из Кристиании в сторону Гренландии и далее — к северным берегам Канады. Он поставил себе цель пройти Северо-западным

проходом из Атлантического океана в Тихий. Экспедиция дважды зимовала у острова Кинг-Уильям. Осенью 1904 г. Амундсен обследовал часть пролива Симпсона, а в конце лета 1905 г. двинулся на запад, вдоль берега материка, оставив к северу Канадский Арктический архипелаг. Однако экспедиции пришлось остановиться на зимовку в третий раз. Во время зимовки Амундсен с проводниками-эскимосами совершил поездку в глубь материка, побывал в долине реки Юкон на Аляске.

В июле 1906 г. его яхта беспрепятственно прошла в Берингов пролив, а в октябре уже прибыла к берегам Калифорнии. Эта экспедиция Амундсена имела большое научное и практическое значение: была доказана возможность движения судов через Северо-западный проход, было произведено множество гидрологических и геомагнитных измерений.

Следующей своей задачей Амундсен считал покорение Северного полюса, но его опередили американские путешественники: в 1908 г. полюса достиг Фредерик Кук, а через год — Роберт Пири.

Именно поэтому Амундсен резко изменил свои планы и решил идти к Южному полюсу. В августе 1910 г. экспедиция вышла в море на судне «Фрам» — знаменитом корабле Фритьофа Нансена. «Фрам» достиг Китовой бухты, и в октябре 1911 г. партия в составе пяти человек отправилась на собачьих упряжках через шельфовый ледник Росса к полюсу.

14 декабря они достигли точки, где находится Южный полюс. Произведя измерения высоты солнца, экспедиция отправилась в обратный путь. Через месяц к полюсу подошла экспедиция англичанина *Роберта Скотта,* которая обнаружила оставленную Амундсеном палатку и норвежский флаг.

Вернувшись из Антарктики, Амундсен хотел повторить дрейф Нансена через Северный Ледовитый океан, предварительно пройдя по Северо-восточному проходу — вдоль северных берегов Евразии. Летом 1918 г. экспедиция отошла от берегов Норвегии на судне «Мод» и в 1920 г. достигла Берингова пролива.

В 1925 г. Амундсен вместе с американцем Линкольном Элсуортом организовал пробный полёт на гидропланах от архипелага Шпицберген к Северному полюсу. Однако поломка одного из гидропланов помешала этому замыслу. Экспедиция вернулась обратно на Шпицберген.

В 1925 г. Элсуорт купил дирижабль, который назвали «Норвегия». Капитаном дирижабля стал его конструктор итальянец Умберто Нобиле. В мае 1926 г. Амундсен возглавил первый трансарктический перелёт — из Шпицбергена на Аляску. Во время этого перелёта путешественники побывали на Северном

полюсе и на полюсе недоступности — точке, равноудалённой от континентов, окружающих Северный Ледовитый океан.

В мае 1928 г. к Северному полюсу на дирижабле «Италия» отправилась экспедиция Нобиле, но на обратном пути дирижабль потерпел катастрофу. В июне на поиски пропавшей экспедиции вылетел Амундсен, но через два дня связь с его гидросамолётом оборвалась: отважный путешественник пропал без вести.

АРСЕНЬЕВ Владимир Клавдиевич (1872–1930) — русский исследователь Дальнего Востока, этнограф и писатель

Арсеньев родился в Петербурге в семье железнодорожного служащего. В 1892 г. он поступил в Петербургское юнкерское училище. Одним из преподавателей в училище был *Григорий Грум-Гржимайло,* общение с которым укрепило желание юноши стать исследователем далёких краёв.

После окончания училища Арсеньева отправили служить в Ломжу, небольшое поселение у западной границы Российской империи.

В мае 1900 г. Арсеньев был произведён в поручики, а в августе прибыл в крепость Владивосток. В первый же год пребывания на Дальнем Востоке он вступил в Общество любителей охоты, а позднее — в Общество изучения Амурского края. Будучи начальником Владивостокской конноохотничьей команды, Арсеньев занимался исследованием ближайших районов.

Во время Русско-японской войны в 1904–1905 гг. Арсеньев руководил разведкой Владивостокской крепости и был награждён тремя орденами. В декабре 1905 г. он был переведён в штаб Приморского военного округа, находившийся в Хабаровске.

В мае 1906 г. Арсеньев возглавил свою первую экспедицию в горы Сихотэ-Алиня. Во время этого похода Арсеньев познакомился с охотником-гольдом Дерсу, который стал

проводником его отряда, а впоследствии и героем книг, написанных Арсеньевым.

В 1908–1910 гг. Арсеньев возглавил экспедицию на север Уссурийского края, которая оказалась одной из самых трудных в его жизни. Многие участники экспедиции не выдержали суровых условий и покинули отряд. Арсеньеву и оставшимся двум его спутникам приходилось передвигаться на лыжах и тащить весь груз на себе: ездовые собаки погибли от голода.

Вернувшись из экспедиции, Арсеньев отправился в Петербург, где на заседаниях Русского географического общества сделал несколько блестящих докладов. Он был награждён за свою научную деятельность двумя серебряными медалями.

По указу Николая II Арсеньев был освобождён от службы в войсках и штабах и переведён в Главное управление землеустройства и земледелия.

В 1910–1918 гг. Арсеньев был директором Краеведческого музея в Хабаровске, преподавал в Дальневосточном университете и во Владивостокском педагогическом институте. Он состоял членом 20 научных обществ и учреждений Сибири и Дальнего Востока.

В 1918 г. он совершил путешествие на Камчатку, летом 1922 г. посетил район Гижигинской губы, в 1923 г. побывал на Командорских островах, в 1927 г. прошёл по маршруту Советская Гавань — Хабаровск. Во всех экспедициях он изучал быт, обычаи, промыслы и религиозные верования народов Дальнего Востока.

С 1916 г. Арсеньев работал над своими книгами. Первая — «По Уссурийскому краю» была издана в 1921 г., а «Дерсу Узала» — в 1923 г.

В 1930 г. Арсеньев возглавил несколько экспедиций, исследовавших низовья Амура. Он вернулся спустя полтора месяца во Владивосток и заболел. По официальной версии, у него началось крупозное воспаление лёгких. В сентябре 1930 г. он скончался.

Судьба его родных оказалась трагичной: вдову расстреляли в 1938 г. по ложному обвинению, дочь осудили на 10 лет лагерей, а брат, арестованный в 1937 г., бесследно исчез. Самого покойного обвинили в подготовке контрреволюционного заговора.

АТЛАСОВ Владимир Васильевич (ок. 1661/1664—1711) — русский землепроходец, сибирский казак

Родился Атласов в городе Великий Устюг, в семье крестьянина, а в Сибирь отправился на заработки. Сначала занимался сбором ясака (дань пушниной) среди якутов и доставлял его в Якутск, дослужился до пятидесятника.

В 1695 г. его назначили приказчиком Анадырского острога. В 1696 г. он отправил на юг, к приморским корякам, небольшой отряд под командованием Луки Морозко. Отряд проник на полуостров Камчатка и дошёл до реки Тигиль, впадающей в Охотское море. Там Морозко обнаружил поселение народа камчадалов, а также собрал сведения, что в океане есть множество населённых островов (Курильские острова).

Атласов решился возглавить отряд, который отправится в эти земли. Якутский воевода Михайла Арсеньев дал ему добро, но деньги на снаряжение отряда Атласову пришлось добывать самому.

В начале 1697 г. в зимний поход на Камчатку выступил отряд в 125 человек, половину которых составляли русские, а половину — юкагиры.

Через две недели отряд Атласова дошёл до Пенжинской губы, где жили коряки. Пройдя по восточному побережью Камчатки, Атласов с отрядом перешёл через Корякский хребет и вышел к одной из рек, впадающих в Олюторский залив. Здесь отряд Атласова разделился. Лука Морозко с отрядом в 60 человек отправился на юг вдоль восточного побережья полуострова, а Атласов вернулся к Охотскому морю и двинулся вдоль западного берега.

Многие коряки отказывались платить ясак, сбором которого занимался Атласов. Недовольны были и юкагиры в его отряде. Сговорившись, они напали на лагерь казаков. Во время нападения несколько казаков было убито, многие получили ранения. Атласов послал одного из своих людей вдогонку Морозко за помощью. Отряд Морозко вернулся и с тыла атаковал коряков и юкагиров, осаждавших лагерь Атласова.

Отряд воссоединился и пошёл вверх по реке Тигиль, а затем по течению реки Еловки и далее — к реке Камчатка. Здесь они обнаружили поселения местных жителей — камчадалов.

Далее отряд, пополнившийся воинами-камчадалами,

двинулся вниз по реке Камчатке. Когда камчадалы с низовьев реки выслали навстречу отряду воинов, вооружённых топорами и копьями. Атласов приказал дать залп из пищалей, а затем поджечь юрты. Воины бежали, а весть об отряде Атласова быстро распространилась по полуострову. Напуганные камчадалы согласились платить ясак.

Летом 1697 г. Атласов прошёл до верховья реки Камчатки и построил там Верхнекамчатское зимовье, а на берегу речки Крестовой (ныне Канучь) приказал воздвигнуть крест с надписью «7205 году, июля 18 дня поставил сей крест Володимер Атласов с товарыщи 65 человек».

Отряд перезимовал в сооружённом зимовье, а весной отправился на сбор ясака, однако вскоре получил весть о том, что коряки угнали его стадо оленей. Атласову пришлось вернуться. Он догнал их на побережье Охотского моря. Олени были отбиты, и Атласов двинулся на юг вдоль западного берега Камчатки.

Вскоре отряд наткнулся на поселения курилов (курильских айнов), которые населяли южную часть полуострова.

Дойдя до устья реки Голыгиной, отряд Атласова двинулся на юго-восток, а зиму провёл в Ичинском зимовье. Здесь казаки узнали от камчадалов, что у них есть пленник, как позже выяснилось — японец по имени Денбей из города Осака — моряк с корабля, потерпевшего кораблекрушение у берегов Камчатки.

Пётр I, узнав о Денбее, дал указание как можно быстрее доставить его в Москву. Денбей стал первым японцем, побывавшим в Москве. Пётр I также распорядился дать японцу несколько мальчиков, чтобы тот научил их японскому языку. Впоследствии ученики Денбея участвовали в экспедициях *Витуса Беринга* и Алексея Чирикова в качестве переводчиков.

Весной 1699 г. Атласов с небольшим отрядом покинул Ичинское зимовье и направился в Анадырск. Там казаки занимались ремонтом стен острога, собирали ясак с чукчей и коряков, а весной 1700 г. двинулись в Якутск.

В июне Атласов был в Якутске и подробно отчитался там о своём путешествии. Местный дьяк сделал запись его «скаски», и Атласов был послан в Сибирский приказ в Москву.

Он смог добраться до столицы лишь к началу 1701 г. В Тобольске он задержался, чтобы помочь боярину Семёну Ремезову нанести на карту Сибири полуостров Камчатка.

В Москве Атласов пробыл месяц и продиктовал несколько «скасок» о Камчатке и Курильских островах.

В Сибирском приказе Атласова назначили казачьим головой, выдали ему жалованье и предложили вновь отправиться на Камчатку.

Однако по дороге из Енисейска в Якутск отряд Атласова конфисковал для своих нужд судно умершего купца с товарами. Именно поэтому в Якутске Атласова арестовали и ему пришлось вернуться в Москву, чтобы доказать свою невиновность.

В Москве Атласову предоставили широкие полномочия, и он отправился на Камчатку уже вместе с семьёй. Однако на Камчатке казаки взбунтовались, избрали другого приказчика. Якутскому воеводе они послали жалобу на Атласова, и тот назначил новым приказчиком Петра Чирикова. Но казаки и его сместили с этой должности, а ещё одного приказчика — Осипа Ливина — убили.

В феврале 1711 г. несколько казаков проникли в дом, где жил Атласов, и зарезали его.

БЕЛЛИНСГАУЗЕН Фадей Фадеевич (1778–1852) — мореплаватель, адмирал

Беллинсгаузен родился на острове Эзель (ныне остров Сааремаа, Эстония) и в десять лет поступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте. В 1796 г. он отправился в своё первое плавание — к берегам Англии, а год спустя окончил кадетский корпус и был направлен служить на Балтийское море, где находилась Ревельс кая эскадра.

В 1803–1806 гг. Беллинсгаузен принял участие в кругосветном плавании *Ивана Крузенштерна и* Юрия Лисянского. Крузенштерн с большой похвалой отзывался о качествах молодого офицера.

По возвращении из кругосветного путешествия Беллинсгаузен был назначен командующим фрегата Балтийского флота, а в 1810 г. переведён на Черноморский флот. За время службы на Чёрном море офицер командовал фрегатом и проделал большую работу по уточнению карт Кавказского побережья.

Летом 1819 г. шлюпы «Восток» под командованием Беллинсгаузена и «Мирный» под командованием *Михаила Лазарева* покинули Кронштадт. Возглавлял экспедицию Беллинсгаузен.

Корабли миновали Англию, затем побывали на Канарских островах, а в начале ноября встали на якорь у Рио-де-Жанейро. Вскоре суда направились в южном направлении, обогнули остров Новая Георгия, вышли к Южным Сандвичевым островам.

Шлюпы продвинулись на юг насколько позволяли льды и в

январе 1820 г. оказались в 20 милях от Антарктического материка. В феврале они подошли к самому берегу.

В марте у моряков начали иссякать запасы провианта и топлива, и Беллинсгаузен отдал приказ идти в Австралию. Полтора месяца корабли стояли в Порт-Джексон (ныне Сидней).

В мае корабли направились к берегам Новой Зеландии, а потом — на восток, где моряки обнаружили много островов, не нанесённых на карту.

Вернувшись в Порт-Джексон, экспедиция закупила провиант и в ноябре вновь отправилась в южном направлении. Во время этого плавания были открыты остров Петра I, а чуть позже — берег Александра I. Потом была открыта группа островов, названных в честь побед русской армии в Отечественной войне 1812 г. — Бородино, Малый Ярославец. Смоленск. Березина, Ватерлоо.

В конце января из-за повреждений, полученных «Востоком», экспедиция вынуждена была повернуть назад, и уже через месяц корабли вошли в гавань Рио-де-Жанейро. Здесь корабли простояли около двух месяцев и направились в Лиссабон, а оттуда — к родным берегам. В конце июня 1821 г. они уже были в Кронштадте.

Более трёх лет Беллинсгаузен обрабатывал материалы экспедиции, и в 1831 г. они были изданы.

Беллинсгаузен некоторое время служил на Балтийском флоте, занимал штабные должности, в 1826 г. возглавил флотилию в Средиземном море, принимал участие в Русско-турецкой войне 1828–1829 гг. Затем командовал дивизией Балтийского флота, в 1839 г. стал военным губернатором Кронштадта. На этом посту он получил чин адмирала и орден Владимира 1 степени.

БЕРИНГ Витус Ионассён (Иван Иванович) (1681–1741) — датчанин по происхождению, мореплаватель и капитан-командор российского флота

Своё имя Беринг получил в честь деда — датского историка, а Беринг — фамилия его матери (по отцу — Свендсен). В юности Беринг несколько раз ходил в Индию на голландских кораблях.

В 1703 г. в Амстердаме Беринг закончил Морской кадетский корпус и был принят на русскую службу. Сначала он был направлен на Балтийский флот, а в 1710 г. переведён на Азовский флот. Спустя два года он вновь вернулся на Балтику, где командовал разными кораблями и был на хорошем счету за отличное знание морского дела, исполнительность и честность.

В феврале 1724 г. он подал в отставку, но уже в августе по специальному распоряжению Петра I был вновь принят на флот.

В 1725 г., незадолго до своей смерти, Пётр 1 принял решение об организации экспедиции на Камчатку, основной целью которой было выяснение вопроса о наличии перешейка или пролива между Азией и Америкой. Начальником Первой Камчатской экспедиции был назначен Беринг.

В начале 1725 г. экспедиция выехала из Санкт-Петербурга. Путь был нелёгким: три года участники экспедиции пробирались сквозь дикую тайгу, где не было ни проездных дорог, ни широких троп, а при переправах через реки гибли лошади и тонули ценные

грузы. Часть пути (из Охотска в Большерецк) экспедиция прошла морем.

Весной 1728 г. экспедиция достигла Нижнекамчатска, а к лету построила одномачтовое судно — бот «Святой архангел Гавриил». В июле 1728 г. бот вышел из устья реки Камчатки в море, названное впоследствии Беринговым, и взял курс на север.

В конце июля бот миновал устье реки Анадырь, в бухте Преображения моряки пополнили запасы пресной воды. Двигаясь вдоль материка к северу, экспедиция открыла камчатский остров Святого Лаврентия, а спустя ещё сутки бот уже вошёл в Чукотское море.

Когда бот проходил у мыса Дежнёва, был густой туман, и моряки не смогли увидеть вершины гор на американском материке.

Беринг усомнился в целесообразности дальнейшего продвижения на север и повернул бот обратно. В сентябре 1728 г. экспедиция вернулась на Камчатку, где и перезимовала. Летом 1729 г. экспедиция предприняла попытку двигаться в восточном направлении, но, пройдя морем значительное расстояние и не увидев земли, повернула обратно, обогнула Камчатку и пошла в Охотск.

В Санкт-Петербург Беринг прибыл весной 1730 г. Во время этой экспедиции были открыты Камчатский и Ка-рагинский заливы, залив Креста, Авачинский залив и нанесено на карту свыше 3500 км побережья Берингова моря.

Через два месяца после возвращения в Петербург Беринг представил план исследования северного побережья Азии, а также поиска морского пути в Америку и Японию.

Осенью 1732 г. была утверждена Вторая Камчатская экспедиция, руководителем которой назначили Витуса Беринга, а его заместителем — Алексея Чирикова.

Эта экспедиция была разделена на несколько отрядов, а Беринг должен был осуществлять общее руководство. Отряды должны были исследовать берега Северного Ледовитого океана восточнее реки Двины и до самого пролива между материками.

Основная задача — проплыть морем до Америки — легла на самого Беринга.

Беринг выехал из Петербурга в начале 1733 г., но трудности перевозки множества припасов, многочисленные препятствия и затянувшееся строительство мореходных судов в Охотске позволили экспедиции выйти в море из Петропавловской гавани только весной 1741 г.

Экспедиция вышла в поход на двух судах — «Святой Пётр» и «Святой Павел», одним из которых командовал Беринг, а другим

— Чириков. Курс был взят на юго-восток, где якобы находилась таинственная земля, о которой ходило множество слухов. Не обнаружив ни клочка суши, оба судна повернули на северо-восток. Вскоре суда потеряли друг друга из виду. В поисках второго корабля Беринг повёл своё судно в южном направлении, а потом повернул на восток. В середине июля моряки «Святого Петра» увидели вершину горы Илии (Святого Ильи) — одной из самых высоких в Северной Америке. Спустя несколько дней судно подошло к острову Каяк. Недостаток продовольствия вынудил моряков повернуть обратно.

Двигаясь в западном направлении, мореходы обнаружили ещё несколько островов, в том числе и острова Алеутской цепи. Вскоре начались штормы, и корабль два месяца носило по воле ветров. Из-за недостатка воды и пиши у моряков началась цинга. В ноябре корабль прибило к острову, названному впоследствии островом Беринга. Здесь, во время зимовки, умер Беринг и многие члены экипажа. Оставшиеся в живых моряки построили из остатков «Святого Петра» небольшое судно и в августе 1742 г. добрались до Петропавловска.

БЁРТОН Ричард Фрэнсис (182I–I890) — английский путешественник и разведчик

Бёртон родился в состоятельной семье и в детстве много путешествовал по Европе вместе с родителями. Он выучил множество европейских языков, поступил в Оксфордский университет, но через год был исключён из-за своего вызывающего поведения и поступил на службу в армию в Бомбейский пехотный полк.

Прибыв в Индию, Бёртон занялся изучением местных языков и культуры. Он собирал старинные манускрипты, брал уроки рукопашной борьбы, учился заклинать змей и ходил охотиться на тигров. Вскоре его умения и знания нашли применение: Бёртона начали использовать в качестве разведчика в различных городах Индии. Выдавая себя за богатого купца, Бёртон добывал ценную для англичан информацию.

Однако напряжённая работа вскоре дала о себе знать: здоровье ухудшилось, и Бёртону пришлось отправиться на лечение в Европу. Он некоторое время находился в Лондоне, потом переехал к семье во Францию. Там он писал книги об Индии и занимался фехтованием.

Постепенно у него созрел замысел проникнуть в священный для мусульман город Мекку, вход в который для европейцев был запрещён. Лондонское географическое общество взялось финансировать это предприятие, и Бёртон в апреле 1853 г., выкрасив кожу в тёмный цвет и обрив голову, отплыл в Египет.

В Александрии он выдавал себя за врача, потом отправился в

Каир, а оттуда в Суэц и там сел на корабль с паломниками. Побывав в городе Медина, Бёртон отправился с караваном в Мекку, где провёл шесть дней, а потом достиг Каира.

Следующей целью Бёртона стал город Харэр на полуострове Сомали — религиозная столица и центр работорговли. В октябре 1854 г. Бёртон прибыл в город Зейла. а оттуда направился в Харэр. Побывав там, он вместе с английским офицером Джоном Спиком организовал экспедицию к истокам Нила, но на их лагерь напали бедуины, и в схватке оба путешественника были ранены. Им пришлось вернуться на лечение в Англию.

С успехом сделав доклад в Королевском географическом обществе о путешествии в Харэр, Бёртон отправился добровольцем на войну, которую Англия и Франция вели против России. Однако в действующей армии ему пришлось находиться недолго: ему поручали различные задания в тылу.

После завершения Крымской войны, Бёртону удалось добиться от английского правительства необходимых ассигнований для экспедиции в глубь Африки, к озеру Ньяса. Помощником Бёртона был назначен Джон Спик.

В декабре 1856 г. путешественники прибыли на остров Занзибар, где наняли караван носильщиков. Из порта Ба-гамойо они вышли в июне 1857 г. и достигли подножия гор Усагара, потом углубились в долину реки Мкондоа, а в ноябре прибыли в город Табора, где больше месяца отдыхали и набирались сил.

Потом они отправились на запад и вышли к реке Малагараси, а следуя вдоль её берегов, оказались у озера Танганьика. К этому моменту оба путешественника заболели малярией и неизвестной науке болезнью глаз.

Путешественники остановились в селении Кавеле (ныне Уджиджи), а потом исследовали северную часть озера Танганьика в поисках истока реки Нил. Однако рек вытекающих из озера, они не обнаружили и в мае 1858 г. отправились в обратный путь.

В Таборе экспедиция задержалась из-за болезни Бёртона, а Спик отправился на поиски другого озера и вышел к нему в июле 1858 г. Это было озеро Виктория, и Спик не сомневался, что именно там река Нил берёт своё начало.

В феврале 1859 г. Бёртон и Спик вернулись на берег Индийского океана, а потом вернулись в Англию. Между попутчиками возникли разногласия, приведшие к серьёзной ссоре.

Научный отчёт Бёртона и его двухтомная книга «Озёрные области Центральной Африки» стали ценным вкладом в науку, а позднее Спик издал свою работу «Что привело к открытию истока Нила». Бёртон также издал книгу «Занзибар: город, остров и

побережье».

Сразу после совместной экспедиции со Спиком Бёртон отправился в Северную Америку и посетил все штаты, а в штате Юта задержался для изучения коренного населения континента — индейцев. Он также побывал в городе мормонов Солт-Лейк-Сити, где наблюдал жизнь этой секты и встречался с её главой. Впоследствии Бёртон в язвительной форме рассказал об этой секте в книге «Город святых».

В 1861 г. Бёртон был назначен британским консулом на остров Фернандо-По.

Занимая эту должность в течение полутора лет, он совершил множество поездок: обследовал дельту реки Нигер, совершил восхождение на пик Виктория, побывал у каннибалов в низовьях Конго, путешествовал по другим районам западного побережья Африки. Он издал несколько объёмистых книг о своих поездках.

В 1864 г. Бёртон вернулся в Англию, а потом отплыл в Бразилию — он получил должность консула в одном из городов.

Также он переводил индийские сказки на английский язык, пытался торговать хлопком и кофе, вкладывал деньги в разработку месторождений золота, но эти коммерческие предприятия принесли ему одни убытки.

Бёртон предпринял четырёхмесячное путешествие в глубь Бразилии, а затем отправился на юг, где в тот момент Бразилия, Аргентина и Уругвай вели войну с Парагваем. В Буэнос-Айресе он начал готовиться к новому путешествию — в Патагонию.

Несмотря на плохое состояние здоровья, подорванного болезнями и регулярным употреблением алкоголя, он в сопровождении двух человек смог пересечь весь южноамериканский континент с востока на запад.

После этого Бёртон был направлен консулом в Дамаск. В Сирии он вёл археологические раскопки, а спустя два года вернулся в Англию.

Через год он занял пост консула в городе Триест в Австро-Венгрии. Там он занимался переводами на английский, писал книги, вёл научную работу. Он ещё раз посетил Индию и пробыл там полгода.

После этого он предпринял поход на северо-запад Аравийского полуострова с целью найти древние золотые копи.

За время этой экспедиции Бёртон нашёл и описал руины 21 древнего города. Однако крупных залежей золота ему обнаружить не удалось.

Через три года Бёртон получил должность в золотодобывающей компании и отправился в Гвинею, но заболел лихорадкой и вернулся в Триест. Там он продолжал переводить

сказки из «Тысяча и одной ночи», а также другие неизвестные в Англии книги.

В 1886 г. Бёртону пожаловали рыцарское звание.

В 1890 г. в Триесте он умер. К сожалению, вдова сожгла дневники, которые путешественник вёл в течение всей своей жизни.

ВЕСПУЧЧИ Америго (1454–1512) — итальянский мореплаватель, участник нескольких испанских и португальских экспедиций

Родился Америго в семье нотариуса, учился у своего дяди и проявил большие способности к физике, астрономии и географии.

В 90-х гг. он переехал на постоянное жительство в испанский город Севилья и поступил на службу в торговый дом флорентийца Берарди. Он принимал участие в подготовке второй и третьей экспедиции *Христофора Колумба.*

В 1499–1500 гг. он отправился в плавание под командованием Алонсо Охеда. Экспедиция достигла северо-восточного берега Южной Америки, обследовала побережье Бразилии, дельту Ориноко и устье Амазонки.

С 1501 г. Веспуччи состоял на португальской службе. В мае 1501 г. он отправился вместе с экспедицией, состоявшей из трёх кораблей, к берегам Южной Америки. Экспедиция прошла вдоль атлантического берега Южной Америки и дошла до бухты Рио-де-Жанейро, после чего повернула назад.

В 1501–1502 гг. он, возможно, совершил ещё одно плавание, в котором участвовало шесть кораблей, и Веспуччи командовал одним из них. Однако серьёзных доказательств этого факта у историков нет.

Большинство сведений о плаваниях Веспуччи историки получили из его частных писем, которые стали достоянием общественности. Насколько правдивы эти письма, сказать трудно,

но многое в них вызывает серьёзные сомнения в честности их автора.

В 1505 г. Веспуччи снова поступил на испанскую службу, занимал пост главного кормчего, участвовал в подготовке экспедиций в Индию. Он первым объявил, что вновь открытая земля — не остров, а материк, который не является Азией. В начале XVI века издатель из Лотарингии Мартин Вальдземюллер окрестил новый континент «Америкой» и приписал его открытие Веспуччи. Под этим названием материк и вошёл во все атласы того времени.

Веспуччи хотел совершить ещё одно путешествие в «Новый свет», но его смерть в 1512 г. не дала осуществиться этим планам.

ВРАНГЕЛЬ Фердинанд Петрович (1796/97—1870) — русский мореплаватель и учёный, адмирал

Врангель родился в Пскове в семье дворянина. Дед Врангеля был камергером при дворе Петра III, но с приходом к власти Екатерины II потерял всё своё состояние. Родители умерли, когда мальчику было 11 лет, а он был отдан на воспитание родственникам. Именно тогда он услышал рассказы *Ивана Крузенштерна* — первого русского кругосветного путешественника, гостившего в доме, где жил мальчик. В 1807 г. Врангель поступил в Морской кадетский корпус. Там он подружился с Петром Анжу, и оба они стали лучшими учениками выпуска.

В июне 1815 г. Врангель и Анжу окончили Морской кадетский корпус и были направлены в Ревель (ныне Таллин).

В 1817 г. Врангель, по его просьбе, был включён в состав экипажа шлюпа «Камчатка», готовившегося к кругосветному путешествию. Командовал «Камчаткой» *Василий Головнин.* Шлюп побывал в Рио-де-Жанейро, обогнул мыс Горн и доставил по назначению груз в поселение Росс в Калифорнии.

Затем путешественники посетили Сандвичевы и Марианские острова, Филиппины, остров Святой Елены, где находился в ссылке Наполеон Бонапарт, а также Азорские острова и Англию. В сентябре 1819 г. «Камчатка» вернулась в Кронштадт.

Вскоре по рекомендации Головнина Врангель был назначен начальником экспедиции, которой предстояло исследовать

северные берега Восточной Сибири. Начальником другой экспедиции, посланной в тот же район, был назначен Анжу.

В марте 1820 г. участники обеих экспедиций прибыли в Иркутск, а в июле достигли Якутска. Отряд Анжу сразу же отправился к реке Яне, а в сентябре Врангель со своими людьми отправились в Нижнеколымск, куда они прибыли в ноябре.

В феврале 1821 г. экспедиция Врангеля на ездовых собаках выехала к берегу океана. Основной задачей экспедиции были поиски «Северного материка», в существовании которого были уверены в то время многие землепроходцы. Однако кроме островов, которые были названы Медвежьими, другой земли экспедиция не обнаружила. В течение четырёх лет Врангель совершал поездки по льду и наносил на карту берег материка, а зиму проводил в Нижнеколымске.

Подробное описание путешествия Врангеля было издано в 1839 г. в Германии, а в 1841 г. в России.

Экспедиция получила предписание вернуться в Иркутск, куда Врангель прибыл в феврале 1824 г., а в июле был уже в Петербурге.

Он был благосклонно принят Александром I и награждён орденом Владимира IV степени.

Осенью 1824 г. Врангель был назначен командиром транспортного судна «Кроткий», которому предстояло совершить кругосветное плавание и доставить на Камчатку грузы. В августе 1825 г. «Кроткий» вышел в море, а в сентябре 1827 г. вернулся. К сожалению, описание этого путешествия не сохранилось: оно было представлено Врангелем в Морское министерство и там затерялось.

После возвращения из этого путешествия Врангель был назначен командиром фрегата «Елизавета», а в марте 1829 г. он был произведён в капитаны 1-го ранга и назначен главным правителем североамериканских колоний России.

В ноябре 1830 г. Врангель с семьёй прибыл в поселение Ситха, где и прожил пять лет, управляя русскими колониями. В 1835 г. он покинул Ситху, посетил русскую колонию Росс в Калифорнии, побывал в Мексике и летом 1836 г. вернулся в Кронштадт. Он был произведён в контр-адмиралы и назначен директором департамента корабельных лесов.

В 1840 г. он стал директором Российской североамериканской компании, в 1854 г. — директором Гидрографического департамента, а в мае 1855 г. — управляющим Морским министерством, в 1856 г. был произведён в адмиралы.

Врангель также был одним из инициаторов создания Русского

географического общества, первое собрание которого состоялось в октябре 1845 г. На собрании он был избран председателем отделения общей географии.

В 1864 г. Врангель ушёл в отставку и уехал в своё имение Руиль в Эстляндии, где в 1870 г. умер от разрыва сердца.

ГАМА Васко да (1469–1524) — португальский мореплаватель, первооткрыватель морского пути в Индию

Васко да Гама был потомком старинного дворянского рода. Он родился в портовом городе Синише, в юности изучал искусство навигации.

После открытия в 1488 г. мыса Доброй Надежды португальским мореплавателем Бартоломеу Диашем, король Португалии принял решение отправить экспедицию к берегам Индии.

Возглавил поход четырёх кораблей Васко да Гама. Он командовал флагманом «Сан-Габриэл», а его брат Паулу — кораблём «Сан-Рафаэл». В июле 1497 г. корабли вышли из Лиссабона, дошли до островов Зелёного Мыса и, описав большую дугу по Атлантическому океану, достигли африканского побережья вблизи мыса Доброй Надежды.

Когда корабли продвигались вдоль восточного побережья Африки, многие моряки гибли от цинги, а иногда и в стычках с туземцами.

В сомалийской гавани Малинди экспедиция наняла опытного арабского кормчего Ахмеда ибн Маджида, который провёл три корабля (четвёртый — небольшое транспортное судно — получил сильные повреждения и был брошен у берегов Африки) через Индийский океан в город Каликут (ныне Кожикоде).

Васко да Гама попытался установить отношения с местным

правителем, однако богатые мавританские купцы посоветовали тому взять с португальцев большую пошлину. Правитель захватил моряков в заложники, но и португальцы ответили тем же, задержав на своих кораблях нескольких знатных вельмож. Правителю пришлось уступить требованиям Васко да Гамы, но португальцы не освободили пленных, а с ними и с грузом пряностей и драгоценных камней отплыли из Каликута.

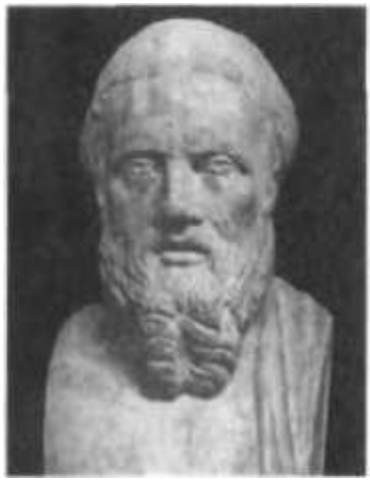
Через три месяца они достигли берегов Африки, где им пришлось сжечь повреждённый «Сан-Рафаэл», потому что поредевшие команды уже не справлялись с управлением всех судов. В пути умер и брат Васко да Гамы. Его похоронили на одном из Азорских островов. В августе 1499 г. оставшиеся в живых участники экспедиции прибыли в Лиссабон.

В 1500 г. в Индию была послана с торговой миссией португальская флотилия под началом Педру Алвариша Кабрала, однако часть кораблей потерпела крушение, а часть оказалась вовлечена в вооружённый конфликт с маврами.

В 1502 г. Васко да Гама возглавил карательную экспедицию к берегам Индии. Во время этого плавания им было открыто несколько островов в Индийском океане, основаны колонии на юго-восточном побережье Африки. Васко да Гама подавил сопротивление властителя Каликуты, почти разорил этот город и с грузом пряностей вернулся на родину в октябре 1503 г.

За это путешествие он получил множество наград, а торговля с Индией начала приносить португальским купцам огромные доходы. Однако португальский король был недоволен действиями своих наместников в Индии и в 1524 г. назначил Васко да Гаму вице-королём, который должен был способствовать процветанию португальских колоний в Индии. Достигнув берегов Индии в третий раз, Васко да Гама предпринял решительные меры по искоренению казнокрадства, начал строительство лёгких судов для борьбы с мавританскими военными кораблями, но вскоре скончался. Впоследствии его останки были перевезены в Португалию.

ГЕРОДОТ (ок. 484/485 — ок. 425 до н. э.) — древнегреческий историк и путешественник



Геродот родился в греческом городе Галикарнасе в Малой Азии. В молодости он был вынужден покинуть родной город. Некоторое время Геродот жил на острове Самос, а затем отправился в Финикию.

Историки не могут в точности назвать даты его многочисленных путешествий по древнему миру, но маршруты удалось приблизительно восстановить по тексту его трактата «История». Свои путешествия Геродот начал с Вавилонии, посетил её столицу — Вавилон, в то время самый большой город в Азии.

Изучив Вавилон, Геродот отправился в Персию, где собрал сведения о быте и нравах персов и о греко-персидских войнах, которым посвятил значительную часть своей «Истории».

Геродоту принадлежит самое раннее из дошедших до нас описаний страны Скифии, находившейся на территории нынешней Украины, и населявших её народов.

Геродот описал множество рек от Дона до Дуная и в том числе Днепр, однако ничего не упомянул о днепровских порогах.

Он обошёл западные берега Чёрного моря от Днестра до Босфора и, вероятно, значительную часть побережья Балканского полуострова и подробно описал Босфор, Мраморное море и пролив Геллеспонт.

Он осмотрел побережье Эгейского моря, описал заливы у полуострова Пелопоннес и его горные хребты.

Ешё одно путешествие Геродот предпринял в северо-восточную Африку, побывал в финикийских городах на сирийском побережье, в Древнем Египте.

Он поднялся вверх по течению Нила до крайней границы Древнего Египта, проходившей вблизи первого порога этой реки.

Путешественник провёл много лет в греческом городе Афины, где сблизился с военачальником Периклом и драматургом Софоклом. В Афинах он выступал с чтением отдельных частей своей «Истории».

В конце жизни Геродот стал одним из основателей греческой колонии Фурии на юге Италии.

Обширный трактат Геродота «История» содержит не только историю греко-персидских войн, но и подробные описания мест, где он побывал, быт и обычаи множества народов мира, а также различные рассказы, которые ему довелось услышать от других путешественников.

Есть в его трактате и немало фантастического — легенд, мифов и сказок того времени.

Древнеримский оратор и философ Цицерон назвал Геродота «отцом истории».

ГОЛОВНИН Василий Михайлович (1776–1831) — русский мореплаватель, дважды совершивший кругосветное путешествие, адмирал

Головнин родился в селе Гулынки Рязанской губернии в семье дворянина. Его дед и отец служили в Преображенском полку, куда, по обычаю того времени, в шесть лет был записан сержантом *и* будущий мореплаватель. Мальчик в десять лет лишился родителей и вскоре был определён в Морской кадетский корпус, который окончил в 1792 г. Головнин служил на военных кораблях, а в 1795–1801 гг. участвовал в походах и боевых действиях русского флота за границей, был награждён медалями.

В 1801–1805 гг. он служил в английском флоте с целью «усовершенствования» знаний, а по возвращении составил свод морских сигналов.

В 1806 г. Головнин был назначен командиром шлюпа «Диана», отправлявшегося к русским владениям в Северной Америке для проведения гидрографических исследований.

В июле 1807 г. шлюп отправился в плавание, а в январе 1808 г. бросил якорь в гавани острова Святой Екатерины. Пока производился ремонт «Дианы» и грузилось продовольствие, Головнин сделал подробное описание гавани и её укреплений.

В апреле 1808 г. шлюп подошёл к мысу Доброй Надежды. а спустя два дня уже находился в бухте порта Саймонстаун (ныне Симонстад). Здесь командующий английской эскадрой объявил

Головнину о начале войны между Россией и Англией. Корабль и его команда оказались задержаны до получения указаний английского правительства. В течение года вынужденного бездействия Головнин изучал климат, флору, фауну и местное население мыса Доброй Надежды. Спустя год, выждав благоприятный момент, Головнин вывел свой корабль из гавани. Англичане не были готовы к преследованию русского шлюпа, и «Диане» удалось оставить погоню далеко позади. В июле 1809 г. «Диана» бросила якорь в порту Резольюшен на острове Тайна. Там моряки сделали запасы продовольствия и питьевой воды.

В сентябре 1809 г. шлюп достиг берегов полуострова Камчатка. В гавани Петропавловска-Камчатского Головнин получил известие о награждении его двумя орденами — Святого Георгия и Святого Владимира.

За время пребывания на Камчатке Головнин собрал богатый материал о её флоре и фауне, о быте и нравах населяющих её народов.

Весной 1810 г. Головнин отправился в плавание к берегам Русской Америки. Целью путешествия было исследование побережья Аляски и доставка продовольствия служащим Российско-американской компании.

На следующий год Головнин получил приказ исследовать Алеутские и Курильские острова, а также Татарский берег (Приморье). В ходе этого плавания были уточнены карты, составленные *Иваном Крузенштерном* и Юрием Лисянским.

Головнин направил «Диану» к острову Кунашир, который принадлежал Японии. Когда шлюп встал на якорь, семь моряков во главе с Головниным сошли на берег и были захвачены японцами, а впоследствии заточены в крепости на острове Хоккайдо. Командование «Дианой» принял капитан-лейтенант Рикорд, однако все его попытки освободить узников не имели успеха вплоть до октября 1813 г.

Японское правительство, узнав о разгроме войск Наполеона в России, освободило узников, и в 1814 г. Головнин вернулся в Петербург. О своей жизни в Японии он написал книгу «Записки флота капитана Головнина о приключениях его в плену у японцев в 1811, 1812 и 1813 годах», которая была опубликована в 1818 г. и потом переведена почти на все европейские языки.

Следующее кругосветное плавание Головнина, на этот раз на шлюпе «Камчатка», состоялось в 1817 г. Головнин получил задание доставить на Камчатку грузы и обследовать земли Новой Америки.

В августе 1817 г. «Камчатка» отправилась в плавание, в октябре уже пересекла экватор, а в ноябре прибыла в Рио-де-

Жанейро. В мае 1818 г. шлюп прибыл к берегам Камчатки. Вскоре Головнин направил его к островам Алеутской гряды.

В июне «Камчатка» вошла в Павловскую гавань на острове Кадьяк.

Головнин тщательно обследовал остров и составил подробную карту Чиниатского залива.

В августе шлюп отправился к берегам Калифорнии, и Головнин сделал подробное описание этой страны. В октябре экспедиция исследовала Гавайские острова, а в ноябре шлюп бросил якорь в порту Манила на Филиппинских островах.

В сентябре 1819 г. «Камчатка» благополучно вернулась в Кронштадт. Головнин подробно описал это путешествие в книге «Путешествие вокруг света по повелению государя императора, совершённое на военном шлюпе «Камчатка» в 1817 и 1819 годах флота капитаном Головниным», которая была опубликована в 1822 г.

В 1821 г. Головнин был назначен помощником директора Морского корпуса, а в 1823 г. — генерал-интендантом флота. Ему были подчинены все судостроительные верфи и здания Адмиралтейского ведомства.

В 1827 г. в подчинение Головнина были переданы Кораблестроительный, Комиссариатский и Артиллерийский департаменты.

Он лично наблюдал за строительством боевых кораблей на Балтийском и Белом морях. При его участии было построено 26 линейных кораблей, 26 фрегатов и множество небольших судов.

Летом 1831 г. Головнин скончался. Причиной его смерти была холера, эпидемия которой вспыхнула тогда в Санкт-Петербурге.

ГРУММ-ГРЖИМАЙЛО Григорий Ефимович (1860–1936) — русский географ, исследователь Средней и Центральной Азии

Грумм-Гржимайло родился в Петербурге в семье чиновника Министерства финансов, впоследствии ставшего нотариусом.

Когда мальчику исполнилось 10 лет, отец внезапно умер. Некоторую помощь многодетной семье оказывал граф С. Д. Шереметев. Будущий путешественник учился в училище правоведения, а позже перешёл в Третью военную гимназию, которую окончил в 1879 г.

Стать военным юноше помешало плохое зрение. Выучив за год латинский и греческий языки, Грумм-Гржимайло поступил на физико-математический факультет Петербургского университета и окончил его естественное отделение.

Будучи студентом, Грумм-Гржимайло совершил поездки в Крым, Бессарабию, Одесскую губернию и Поволжье.

После окончания университета в 1884 г. совершил поездку в Среднюю Азию. Он пересёк Алайскую долину, перешёл Заалайский хребет и вышел к озеру Каракуль.

В последующие три года (1885–1887) Грумм-Гржимайло предпринял ещё несколько экспедиций в районе Памира, посетил Тянь-Шань, побывал в Бухаре и Самарканде.

За время этих экспедиций Грумм-Гржимайло собрал огромные коллекции бабочек и других насекомых, а также множество млекопитающих и птиц, которые передал в

Зоологический музей Академии наук.

Результаты своей четырёхлетней работы Грумм-Гржимайло опубликовал в 1890 г. За путешествия по Памиру Русское географическое общество наградило его серебряной медалью и избрало своим действительным членом.

В 1888 г. Грумм-Гржимайло предпринял небольшую поездку на Средний Урал, после которой передал все энтомологические коллекции в Зоологический музей.

В 1889 г. после смерти *Николая Пржевальского* Географическое общество сформировало три экспедиции в Центральную Азию, руководителем одной из которых стал Грумм-Гржимайло.

В мае 1889 г. экспедиция вышла из Джаркента (ныне Панфилов). В ней участвовал брат путешественника, Михаил Ефимович, уже сопровождавший его в поездках по Памиру.

Экспедиция побывала в Восточном Тянь-Шане, в горах Бэйшань и Наньшань, посетила высокогорное озеро Кукунор, а также Турфанскую (Люкчунскую) впадину, находящуюся на 130 метров ниже уровня океана. В конце концов экспедиция вышла к берегу китайской реки Хуанхэ.

В пути экспедиция определила географические координаты и абсолютные высоты множества гор, провела метеорологические наблюдения, собрала коллекции млекопитающих, птиц и яиц с гнёздами, рыб, пресмыкающихся, земноводных, насекомых, образцов флоры и горных пород.

Результаты экспедиции были опубликованы в трёх томах под названием «Описание путешествия в Западный Китай». Путешественник был награждён премией Пржевальского (сразу после её учреждения), получил премию Парижской Академии наук, а также Константиновскую медаль от Географического общества.

После возвращения из Китая Грумм-Гржимайло написал книгу «Описание Амурской области», служил в департаменте торговли, а затем — в таможенном департаменте.

Спустя несколько лет он отправился в Западную Монголию и Урянхайский край (ныне Тува). В 1903 г. он вышел из поста Зайсан в Казахстане, пересёк долину Чёрного Иртыша, Монгольский Алтай, перевалил через хребет Таннуола и прошёл на Алтай — в селенье Кошагач.

Собранные в этой экспедиции наблюдения он включил в свою монографию «Западная Монголия и Урянхайский край», один том этого труда посвящён описанию природы тех районов, где он побывал, а три — народам, живущим там.

До последних дней Грумм-Гржимайло работал в

Географическом обществе, писал статьи, книги и рецензии, вёл активную переписку со своими корреспондентами.

ГУМБОЛЬДТ Александр (1769–1859) — немецкий естествоиспытатель, географ и путешественник

Гумбольдт родился в дворянской семье в Берлине. С детства увлекался ботаникой. В 1787 г. он поступил в университет во Франкфурте-на-Одере. В 1789–1790 гг. предпринял путешествие по долине Рейна и Франции. В 1790–1791 гг.

Гумбольдт учился в Гамбургской торговой академии, а затем во Фрейбергской горной академии и в 1792 г. получил диплом горного инженера.

В 1792–1795 гг. он служил в горном ведомстве, совершал поездки по рудникам Германии, занимался ботаникой, минералогией.

В начале 1799 г. Гумбольдт и ботаник Эме Бонплан пересекли Испанию, посетив Барселону, Мадрид и порт Ла-Корунья. Во время этого путешествия Гумбольдт исследовал Месету — плоскогорье, занимающее большую часть Пиренейского полуострова.

Из Ла-Коруньи путешественники отплыли в Южную Америку, а по дороге побывали на Канарских островах, поднимались на Тенерифский пик.

В июле 1799 г. учёные высадились в порту Кумана в Венесуэле, потом направились в столицу этой страны — Каракас. После этого они совершили путешествие по Ориноко, добрались до главного города Гвианы — Ангостура.

В ноябре 1800 г. Гумбольдт и Бонплан выехали на остров Куба и провели несколько месяцев в городе Гавана, а затем переправились в Бразилию, добрались до города Богота. Они изучали плато Санта-Фе, побывали в Кордильерах.

С декабря 1802 г. по май 1803 г. исследователи из порта Гуаякиль прошли морем к порту Акапулько, а 20 дней спустя уже были в Мехико — столице Мексики.

В июле 1804 г. оба путешественника отплыли в Европу. За время своего путешествия они собрали уникальный материал, исследовали деятельность вулканов и храмы древних обитателей Мексики — ацтеков.

В течение 20 лет Гумбольдт обрабатывал собранные сведения, и итогом стал тридцатитомный труд «Путешествие в равноденственные области Нового Света», публиковавшийся в 1807–1834 гг.

В 1805 г. Гумбольдт посетил Италию, в городе Неаполь наблюдал извержение Везувия. В 1806–1807 гг. он жил в Берлине, а в июле 1808 г. поехал в Париж для переговоров с Наполеоном и получил разрешение остаться во Франции. Из Парижа учёный иногда выезжал в Вену, Лондон.

В 1827 г. Гумбольдт вернулся обратно в Берлин. Там он стал советником прусского короля, а также читал лекции в Берлинском университете.

В 1829 г. Гумбольдт по приглашению русского правительства приехал в Россию. В Петербург он прибыл в мае, а оттуда поехал в Москву, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Пермь и Екатеринбург. Несколько недель учёный провёл на Нижнем и Среднем Урале, осмотрел разработки железа, золота, платины, малахита. Потом Гумбольдт побывал в городах Омске, Миассе, Орске, Оренбурге, Астрахани, совершил ознакомительное плавание по Каспийскому морю. Обратно в Петербург он вернулся в ноябре 1829 г. Итогом этого путешествия стал трёхтомный труд «Центральная Азия».

Позднее Гумбольдт попытался обобщить все имевшиеся в то время знания о Земле и о Вселенной в многотомном труде «Космос: план описания физического мира». Вышло четыре тома, пятый был отредактирован и издан посмертно. Незаконченными остались и пять томов «Истории географии».

В последние годы жизни, которые учёный провёл в Берлине, он вёл крайне деятельный образ жизни и занимался научными исследованиями.

ДЕЖНЁВ Семён Иванович (ок. 1605–1673) — русский мореход и землепроходец

Дежнёв родился в городе Великий Устюг, а службу казаком начал в сибирском городе Подольске, а потом в Енисейске. В 1638 г. он перебрался в только что основанный Якутский острог, где женился на якутке.

Начиная с 1639 г. Дежнёв участвовал в походах против сибирского хана Сахея, был сборщиком ясака (дань пушниной) с сибирских племён. В один из таких походов вместе с Михаилом Стадухиным он спустился по реке Оемокон (ныне Оймякон) в реку Индигирку, а по ней вышел в Северный Ледовитый океан и морем достиг устья реки Колымы.

Здесь отряд землепроходцев основал острожек (небольшое поселение) и занялся сбором ясака с окрестных племён. Вскоре часть отряда отправилась с мехом в Якутск, а острожек осадили воины из племени юкагиров. Однако они потерпели неудачу — на помощь подоспели другие русские землепроходцы.

В 1647 г. Дежнёв принял участие в морском походе. Поморы отправились в сторону Чукотки за моржовым клыком и мехами, однако встретили на пути непроходимые льды.

Летом 1648 г. в новый поход отправились несколько кочей — парусных судов. В начале сентября кочи вошли в пролив, разделяющий Азию и Америку и названный позднее именем *Беринга. У* мыса, названного Дежнёвым «Большим каменным носом» (ныне мыс Дежнёва) разбился один из кочей. Потом оставшиеся суда попали в шторм и потерпели крушение в

Анадырском заливе.

Более шести недель 25 землепроходцев во главе с Дежнёвым шли к устью реки Анадырь, где и перезимовали. Половина людей погибла, а остальные сделали лодки и весной поднялись вверх по реке. Там они основали Анадырский острог, а в 1650 г. сюда прибыл по суше отряд русских землепроходцев из Нижне-Колымска. По суше Дежнёв отсылал и собранную с коренного населения дань — моржовый клык и меха.

В 1660 г. Дежнёв выехал из Анадырского острога на Колыму, а оттуда на коче переправился в Якутск. Весной 1662 г. он выехал в Москву для сопровождения ценнейшего груза — моржового клыка, стоимость которого оценивалась в огромную по тем временам сумму — 17 тысяч рублей.

В столице он подал царю челобитную с подробным описанием своих путешествий. Ему было выплачено жалование за 20 лет службы (126 рублей) и присвоен чин казачьего атамана. После этого Дежнёв продолжал служить в Восточной Сибири на реках Оленёк, Вилюй и Яна.

В 1671 г. он второй раз выехал из Якутска в Москву для сопровождения «меховой казны». В Москве он задержался из-за болезни и скончался в 1673 г.

ДРЕЙК Фрэнсис (ок. 1540–1596) — английский мореплаватель, адмирал

Фрэнсис Дрейк родился в семье фермера в графстве Девоншир в Англии. Он рано покинул родительский дом: его определили юнгой на торговый корабль. Вскоре Дрейк в совершенстве овладел искусством судовождения. Трудолюбивый и настойчивый, он приглянулся владельцу корабля, и тот после своей смерти в 1561 г. завещал ему свой барк.

Будучи капитаном судна, Дрейк предпринял несколько путешествий в Бискайский залив и Гвинею, занимался работорговлей.

В 1567 г. он принял участие в экспедиции известного английского мореплавателя Джона Хокинса в Карибское море. Экспедиция окончилась неудачно: после нападения испанской эскадры уцелел только один корабль из шести.

После этого Дрейк на своём корабле плавал к берегам Южной Америки: вместе с другими английскими пиратами он грабил испанские суда. Устраивал набеги на прибрежные испанские поселения в Южной Америке. Дрейк действовал с благословения английской королевы Елизаветы I, которой предназначалась часть пиратской добычи.

В 1572 г. Дрейк совершил дерзкий набег на Панамский перешеек, а потом захватил несколько испанских судов, шедших из Перу с грузом драгоценных металлов.

В 1577 г. под командованием Дрейка, получившего звание контр-адмирала, была снаряжена экспедиция, которую

финансировали королева Елизавета I и знатные английские вельможи. Целью этой экспедиции был захват испанских судов и поселений в Латинской Америке, а большая доля добычи должна была поступить в распоряжение королевы и вельмож.

В апреле 1578 г. корабли подошли к берегам Южной Америки и начали продвигаться на юг — по пути *Фернандо Магеллана.* Миновав Магелланов пролив, экспедиция вышла в Тихий океан, где попала в жестокий шторм. Из всей флотилии остался лишь флагманский корабль — «Золотая Лань» (ранее он назывался «Пеликан»), его отнесло далеко к югу от Огненной Земли. Поэтому на карте пролив, отделяющий этот архипелаг от Антарктиды, назван именем Дрейка.

После шторма «Золотая Лань» совершила дерзкий рейд вдоль тихоокеанского побережья Южной Америки, уничтожая испанские корабли и поселения на берегах Чили, Перу и Мексики. Затем «Золотая Лань» пересекла Тихий океан, вышла к Филиппинским и Молуккским островам и, обогнув мыс Доброй Надежды, в сентябре 1580 г. вернулась в Англию с богатой добычей. Это было второе в истории человечества кругосветное плавание.

Королева Елизавета I посетила корабль Дрейка и прямо на палубе произвела его в рыцари.

В 1586 г. Дрейк возглавил английский флот в 25 судов и совершил набеги на портовые города острова Гаити и на юго-западном побережье Карибского моря.

В 1587 г. Дрейк предпринял дерзкое нападение на испанский порт Кадис. Имея в распоряжении четыре судна, он сжёг и потопил более 30 испанских кораблей. После этого он захватил португальское судно, шедшее из Индии с грузом пряностей, представлявших в то время большую ценность.

В 1588 г. испанский король Филипп И объединил силы португальского и испанского флотов и собрал флотилию из 130 кораблей, названную «Непобедимой армадой». Она отправилась через Ла-Манш в Испанскую Фландрию (ныне Бельгия), чтобы сопровождать плоскодонные суда с войском, которое должно было высадиться в Англии и завоевать её.

Англия смогла противопоставить этому только 70 военных кораблей, но мобилизовала около 100 частных судов. Английскими морскими силами командовали опытные капитаны — Дрейк, Хокинс и Фробишер. Помощь Англии оказала также и Голландия.

Армада находилась в самом узком месте пролива у французского берега, когда англичане её атаковали. Большие, но неуклюжие испанские корабли были непригодны для боя в прибрежных водах. Испанцы потерпели сокрушительное

поражение.

После этого в 1589 г. Дрейк предпринял военное вторжение в Португалию с целью захвата города Лиссабона, однако оно закончилось неудачно: из 16 тысяч человек в живых осталось 6 тысяч и было потеряно 6 судов.

Эта неудача на несколько лет лишила Дрейка благосклонности королевы, и он до 1595 г. не выходил в море.

Однако вскоре была подготовлена экспедиция в Южную Америку, в задачи которой входило уничтожение кораблей в испанских портах и захват сокровищ. Королева снарядила для этой экспедиции 6 кораблей, а английские купцы — 21. Флотилия была разделена на две эскадры, одной из которых командовал Дрейк, а другой Хокинс.

По причине постоянных разногласий двух командиров экспедицию начали преследовать неудачи. Штурм города Лас-Пальмос на острове Гран-Канария окончился неудачно. В захваченном англичанами городе Номбре-де-Дьос добыча оказалась небогатой. Путь к другим испанским богатым городам оказался очень труден из-за мелей и рифов. На судах кончалось продовольствие, люди умирали от лихорадки и дизентерии. Дрейк заболел и сам. Почувствовав приближение смерти, он попросил своего слугу помочь ему облачиться в доспехи, чтобы умереть достойно, как солдат.

Тело Дрейка в свинцовом гробу было опущено в воду — почти там, откуда адмирал начал свой путь к всемирной славе. Там же были затоплены несколько кораблей — в знак особого уважения к покойному.

Английская эскадра под командованием Томаса Баскервиля повернула назад, к берегам Англии. У берегов Кубы она вступила в сражение с испанским флотом, но заставила его отступить. Уцелевшие корабли из последней эскадры Дрейка вернулись в Плимут в апреле 1596 г.

ЕРМАК Тимофеевич (между 1532 и 1542–1585) — казачий атаман, предводитель похода в Сибирь, который положил начало её освоению

Происхождение Ермака неизвестно. Предполагают, что он родился в крестьянской семье. Возможно, в юности он побывал на Дону, в Новгороде и Пскове, участвовал в битве с крымским ханом Девлет-Гиреем при Молодях в 1571 г, и других сражениях того времени. Он командовал флотилией волжских казаков на Днепре.

Уральские купцы и солепромышленники Строгановы пригласили Ермака и его казаков для охраны своих владений от набегов крымских татар. К Ермаку присоединились также со своими казаками атаманы Иван Кольцо, Яков Михайлов, Никита Пан и Матвей Мещеряк, промышлявшие до этого грабежом на Волге.

Казаки поднялись вверх по течению реки Камы и взяли под охрану строгановские поселения на реке Чусовой.

Спустя некоторое время дружина казаков (около 600 человек) под началом Ермака выступила в поход за Урал, называвшийся тогда Каменным Поясом. Неизвестно, кто был инициатором этого похода — купцы Строгановы или сами казаки.

Пройдя вверх по Чусовой, казаки волоком перетащили свои суда из бассейна реки Камы в бассейн реки Оби, а далее стали

спускаться по течению рек Тагил, Тура и Тобол. На Туре и в устье реки Тавды казаки разбили отряды сибирского хана Кучума. Хан собрал войско и встретил казаков на берегу Иртыша у мыса Подчуваш. Сражение произошло в конце октября 1582 г. и длилось три дня. Основные силы Кучума были разбиты, а с остатками войска хан отступил, оставив свою столицу — Кашлык (в 17 км от Тобольска).

Однако, сохранив часть своего войска, хан Кучум продолжал оказывать казакам упорное сопротивление. Отдельные отряды казаков подвергались нападениям татар.

Летом 1583 г. Ермак совершил несколько походов по Оби и Иртышу. Всюду он встречал упорное сопротивление. Атаман Иван Кольцо был послан к царю Иоанну IV с известием о покорении Сибири, другие гонцы — к Строгановым.

Осенью 1583 г. Ермаку было прислано подкрепление с царскими воеводами во главе. Однако в стычках с татарами его войско катастрофически уменьшалось. При взятии города Назым в 1583 г. погиб Никита Пан, весной 1584 г. были убиты Иван Кольцо и Яков Михайлов.

В августе 1585 г. погиб и Ермак Тимофеевич, возглавлявший небольшой отряд, который из засады был атакован татарами во главе с Кучумом. Это случилось на реке Вагай (приток Иртыша). Остатки казацкой дружины под командованием Матвея Мещеряка оставили Кашлык, но через год вернулись с новым войском.

КОЛУМБ Христофор (1451–1506) — мореплаватель, по происхождению генуэзец

Колумб родился в семье ремесленника и торговца в итальянской республике Генуя. С раннего возраста он плавал на торговых судах юнгой, а потом матросом.

В середине 70-х гг. он присоединился к колонии итальянских купцов в Лиссабоне, потом женился на девушке из знатной португальской семьи. На португальских судах он ходил в Англию и Ирландию, посетил остров Мадейра, Канарские и Азорские острова.

Колумб был уверен, что Земля имеет форму шара, но размеры этого шара он вычислил неверно (подобные заблуждения были свойственны учёным того времени).

В 1484 г. Колумб предложил португальскому королю Хуану II организовать экспедицию, которая откроет более короткий путь в Индию — через Атлантический океан.

План Колумба не был одобрен в Португалии, и тогда Колумб предложил его испанскому королю Фердинанду Арагонскому и королеве Изабелле Кастильской. Однако в то время Испания вела войну с мавританским государством в Гренаде, и только после её окончания Колумб получил три корабля для своего путешествия.

В августе 1492 г. корабли «Пинта», «Нинья» и «Санта-Мария» отплыли из Португалии — началась первая экспедиция Колумба. Пройдя Канарские острова, корабли в сентябре оказались в Саргассовом море, а в октябре увидели первый остров Нового

Света, который Колумб назвал Сан-Сальвадор, а аборигенов — индейцами.

Экспедиция посетила ещё несколько островов Багамского архипелага и побывала на Кубе, где Колумб впервые увидел табак и картофель, которые не были известны в Европе.

В декабре 1492 г. Колумб открыл остров Гаити и построил там форт. Оставив часть команды охранять его, на двух судах («Санта-Мария» потерпела крушение) отправился обратно в Европу в феврале 1492 г.

Вторая экспедиция была отправлена в сентябре 1493 г. На этот раз флотилия насчитывала 17 судов, на которых разместилось более 1500 человек.

В ноябре экспедиция открыла острова Доминика, Гваделупа, Пуэрто-Рико.

На Гаити, который испанцы называли тогда Эспаньолой, выяснилось, что индейцы восстали и перебили испанский гарнизон. Во время этой экспедиции был также открыт остров Ямайка, однако материка достичь так и не удалось.

В марте Колумб отправился в обратный путь, а в июне его корабли вошли в гавань Кадикс. Эта экспедиция не принесла для испанской короны доходов, и поэтому Колумбу с большим трудом удалось организовать третью экспедицию. Она должна была обследовать новые земли, а также доставить продовольствие и новых колонистов на остров Эспаньола.

Третья экспедиция открыла остров Тринидад, а потом и материк — Южную Америку. Корабли Колумба оказались в устье реки Ориноко, но он сам считал, что открытая земля — очередной остров.

Когда Колумб вернулся на Эспаньолу, выяснилось, что его братья, которые должны были поддерживать порядок среди колонистов, не справились с этой задачей. Фердинанд и Изабелла послали нового уполномоченного — Франциско де Бобадилью, который арестовал Колумба и его братьев и в кандалах доставил в Испанию.

Однако в Испании их освободили, а испанские монархи принесли свои извинения. Следующее плавание к островам Нового Света возглавил Николас де Овандо. Большая группа будущих колонистов отправилась на 30 кораблях в феврале 1502 г.

Вскоре Колумбу разрешили отправиться в четвёртую экспедицию и выделили для неё 4 каравеллы. В мае 1502 г. корабли покинули порт Кадис, а в июне уже бросили якорь у острова Мартиника. Большую часть пути корабли Колумба двигались вдоль берегов Центральной Америки — от нынешнего

Гондураса до Панамы. Во время этого плавания Колумб лишился трёх кораблей, а на оставшихся вернулся в Испанию в 1504 г.

Умер Колумб в испанском городе Вальядолид. В 1513 г. его останки были перевезены в город Севилья, а в середине XVI в. их доставили в город Санто-Доминго на острове Гаити. В 1792 г. прах путешественника был доставлен в город Гавана, а в 1898 г., когда Испания потеряла Кубу, прах вернулся в Севилью и ныне покоится в кафедральном соборе.

КОРТЕС Эрнан (1485–1547) — испанский мореплаватель и один из первых конкистадоров — испанцев, которые завоёвывали Южную и Центральную Америку

Кортес родился в дворянской семье скромного достатка. Юноша учился в университете города Саламанка, но не окончил его.

В 1504 г. отправился в Вест-Индию. Побывал на Гаити, где стал чиновником и землевладельцем.

В 1511–1512 гг. Кортес участвовал в завоевании Кубы под командованием Диего де Веласкеса, потом поселился на Кубе и обзавёлся поместьями.

В ноябре 1518 г. Кортес возглавил экспедицию, которую снарядил губернатор Кубы Диего де Веласкес с целью завоевания Мексики. Флотилия состояла из девяти судов, на которых находилось около 500 солдат, 16 лошадей и пушки. В последний момент Веласкес отменил назначение Кортеса, но тот нарушил приказ и самовольно вывел корабли в океан.

Обогнув полуостров Юкатан, суда Кортеса вошли в залив Кампече. Здесь, на побережье залива, испанцы вступили в сражение с индейцами и разгромили их. Вскоре Кортес основал город Веракрус и решил продвигаться в глубь территории ацтекской империи, слухи о богатствах которой не давали испанцам покоя.

Обещаниями, угрозами и подкупом Кортесу удалось привлечь

на свою сторону вождей многих племён, находившихся под властью ацтеков.

В августе 1519 г. отряд Кортеса в сопровождении 1300 индейских воинов и 1000 носильщиков двинулся на Запад.

Испанцы одержали несколько побед над индейскими племенами, среди которых наиболее значительной была битва за город Чолула, жители которого были уничтожены.

Верховный жрец ацтеков Монтесума пытался подкупом остановить продвижение Кортеса и неоднократно высылал ему драгоценные дары, а впоследствии призывал все племена, находившиеся под его властью, оказывать сопротивление завоевателям. Однако он не решился выступить против испанцев в открытом бою. В этом большую роль сыграл страх ацтеков перед огнестрельным оружием и лошадьми, которых они никогда не видели.

В ноябре 1519 г. испанцы без боя вошли в столицу ацтеков Теночтитлан (ныне город Мехико). Чужеземцам был оказан дружелюбный приём, однако они находились под неусыпным наблюдением ацтекских воинов. Кортес со своим отрядом захватил самого Монтесуму, и тому пришлось признать над собой власть испанского короля. Верховный вождь ацтеков согласился также выплачивать ежегодную дань золотом.

Однако вскоре до Кортеса дошло известие о прибытии к берегам Мексики большой эскадры испанских кораблей под командованием Панфило де Нарваэса. Она была послана Диего де Веласкесом с приказом найти и арестовать Кортеса и его солдат.

Оставив в Теночтитлане отряд из 150 испанских солдат, Кортес выступил к Веракрусу, атаковал солдат де Нарваэса ночью. Их командир был захвачен в плен, а солдаты присоединились к отряду Кортеса.

В это время индейцы восстали против испанского владычества. Испанский гарнизон в Теночтитлане был осаждён. Кортес со своими солдатами вернулся в Мехико, освободил своих солдат, но после этого восстание разгорелось с новой силой. Монтесума был убит, а солдатам Кортеса пришлось пробиваться из Теночтитлана с боями.

Множество испанцев было убито и захвачено в плен, однако вскоре подошло ещё несколько кораблей с солдатами, посланных Диего де Веласкесом, который ничего не знал о событиях в Мексике. Помощь Кортесу оказывали и индейцы-тласкальцы, ненавидевшие ацтеков.

Летом 1521 г. Кортес осадил Теночтитлан и вскоре захватил его, а потом начал посылать вооружённые отряды во все концы

огромной империи ацтеков. Сам он возглавил экспедицию в бассейн реки Пануко, а в 1524 г. совершил поход в Гондурас. Во время этой экспедиции многие её участники погибли. Кортес вернулся в Мехико только в июне 1526 г. За это время испанский король назначил нового наместника. В 1527 г. Кортес был выслан в Испанию, где его встретили с большими почестями. Кортеса наградили поместьями и титулами, но власть над завоёванными территориями не вернули.

В 1532 г. Кортес отправился назад в Мексику, а год спустя возглавил экспедицию на полуостров Калифорния, который в то время считали островом. Четыре года он исследовал эту часть материка, прежде чем вернулся в Мексику, а ещё спустя четыре года он навсегда её покинул.

Последние семь лет жизни он прожил на родине, в Испании, и умер, заболев дизентерией, в возрасте 62 лет. Сначала он был похоронен в Испании, но через 15 лет его останки были перевезены в Мехико.

В 1823 г., опасаясь осквернения могилы, потомки знаменитого конкистадора тайно перевезли их в город Неаполь.

КРУЗЕНШТЕРН Иоганн-Антон (Иван Фёдорович) (1770–1846) — русский мореплаватель и адмирал

Крузенштерн родился в небогатой дворянской семье в имении, близ Ревеля (ныне Таллин). Он учился в Морском кадетском корпусе, который окончил в 1788 г. Участвовал в нескольких сражениях Русско-шведской войны 1788–1789 гг.

В 1793–1799 гг. Крузенштерн служил на кораблях британского флота, совершенствуя свои знания в морском деле. В эти годы он побывал в Атлантическом, Тихом и Индийском океане.

Вернувшись из Англии, Крузенштерн разработал проекты кругосветных плаваний. Его предложения были одобрены, и в 1802 г. он был назначен начальником первой русской кругосветной экспедиции, в задачу которой входили: доставка продовольствия и других товаров русским поселенцам на Аляске, обследование американских колоний и перевозка русского посольства в Японию.

В августе 1803 г. экспедиция Крузенштерна вышла из Кронштадта на двух парусных шлюпах — «Надежда» и «Нева». «Невой» командовал товарищ и однокашник Крузенштерна Юрий Лисянский.

Экспедиция направилась через Северное море к Великобритании, а оттуда — через Атлантический океан к берегам Южной Америки. В Атлантическом океане оба судна попали в сильнейший шторм, после которого «Неве» потребовался ремонт. Экспедиция два месяца пробыла на острове Святой

Екатерины, а после этого миновала мыс Горн. В Тихом океане суда потеряли друг друга из виду из-за тумана, однако встретились на одном из Маркизских островов и проследовали до Гаваев. Здесь экспедиция разделилась: «Нева» отправилась к берегам Аляски, а «Надежда» пришла в Петропавловск-Камчатский, а потом доставила посольство в японский порт Нагасаки и обратно.

«Надежда» прошла вдоль западного и северо-западного побережья Японских островов, Крузенштерн нанёс на карту множество мысов и бухт, а также уделил много времени изучению и описанию острова Сахалин.

«Надежда» прибыла на Камчатку, а потом направилась в Кантон (Гуанчжоу), где должна была произойти встреча с «Невой».

«Нева» под командованием Лисянского, покинув Гавайские острова, направилась к острову Кадьяк, где находилось русское поселение. Прибыв на Кадьяк, Лисянский получил известие, что русская крепость на острове Ситка разгромлена индейцами. «Нева» незамедлительно вышла в море и оказала своевременную помощь русским поселенцам.

В августе 1805 г. «Нева» с грузом пушнины направилась в Кантон. На пути туда моряки открыли остров, который был назван именем Лисянского, а потом коралловый риф, который назвали именем Крузенштерна.

В декабре 1805 г. на рейде Макао, близ Кантона, оба судна встретились. Меха, которые находились в трюмах обоих кораблей, были проданы, а на эти деньги были приобретены китайские товары — чай, фарфор и ткани.

В конце февраля 1806 г. корабли покинули берега Китая и направились через Южно-Китайское море в Индийский океан. При переходе из Яванского моря в Индийский океан они попали в полосу штормов, но благополучно вышли из неё, а в начале апреля оказались у мыса Доброй Надежды. Здесь туман опять разделил оба шлюпа. Они прибыли на Кронштадтский рейд летом 1806 г.

Результаты первого кругосветного путешествия русских моряков обогатили науку новыми географическими открытиями. Экспедиция собрала также ценный материал о морских течениях, свойствах морской воды, приливах и отливах.

После возвращения на родину Крузенштерн и Лисянский начали готовить к публикации свои описания кругосветного путешествия. В 1806–1812 гг. было издано трёхтомное «Путешествие вокруг света» Крузенштерна. Книга была переведена на многие европейские языки, автор был избран

членом различных европейских академий и научных обществ.

Впоследствии Крузенштерн также составил и издал «Атлас Южного моря», а позднее подробные примечания к нему.

В 1814 г. по инициативе Крузенштерна была подготовлена новая кругосветная экспедиция, которую возглавил Отто Коцебу. А впоследствии он был организатором ещё нескольких экспедиций, в том числе той, которую возглавили *Фадей Беллинсгаузен* и *Михаил Лазарев*.

В 1827–1842 гг. Крузенштерн, будучи директором Морского кадетского корпуса, стал инициатором создания при этом заведении высшего офицерского класса, впоследствии преобразованного в Военно-Морскую академию.

В 1842 г. адмирал Крузенштерн вышел в отставку по болезни и поселился в своём имении, близ Ревеля. Здесь он и скончался в августе 1846 г.

КУК Джеймс (1728–1779) — английский мореплаватель

Кук родился в семье батрака, в юности стал моряком, сумел освоить математику и навигацию. В 1755 г. он завербовался в военно-морской флот, а через два года был послан в Канаду. В 1762–1767 гг. Кук нанёс на карту берега острова Ньюфаундленд и полуострова Юкатан, исследовал залив Святого Лаврентия.

В 1768–1771 гг. Кук возглавил английскую кругосветную экспедицию на корабле «Индевор». Обогнув мыс Горн, корабль подошёл к острову Таити, где экспедиция должна была наблюдать прохождение Венеры через солнечный диск. После этого Кук впервые нанёс на карту острова Общества, находящиеся к северо-западу от Таити.

В 1769–1770 гг. экспедиция обошла берега Новой Зеландии, обследовала пролив между Северным и Южным островами, открыла Большой Барьерный риф и нанесла на карту южное побережье Австралии.

После этого «Индевор» взял курс на остров Ява, обогнул мыс Доброй Надежды и вернулся в Англию в 1771 г.

Во втором кругосветном путешествии Кука 1772–1775 гг. участвовало два корабля: «Резолюшен» и «Эдвенчер». Обогнув мыс Доброй Надежды, корабли взяли курс на юго-восток и в январе 1773 г. пересекли Южный полярный круг.

Однако поиски южного материка не увенчались успехом: путь кораблям преграждали айсберги, и Кук решил, что этого материка не существует. Во время этого плавания экспедиция открыла атоллы в архипелаге Туамоту, атолл Херви, остров

Палмерстон, южную группу Новых Гебрид, остров Новая Каледония и остров Норфолк. На юге Атлантического океана Куком были открыты остров Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова. Членами экспедиции были собраны ценные сведения о флоре и фауне Океании, Австралии и Южной Атлантики.

После этой экспедиции Кук был избран членом Королевского географического общества и получил звание капитана 1-го ранга.

В 1776 г. Кук был назначен начальником экспедиции, в состав которой входили два корабля — «Резолюшен» и «Дискавери». Целью экспедиции был поиск северного прохода из Тихого океана в Атлантический.

Корабли направились через мыс Доброй Надежды к Тасмании, Новой Зеландии и островам Тонга. Во время этой экспедиции были открыты ещё несколько атоллов в цепи островов Кука, остров Тубуан и остров Рождества в архипелаге Лайн, пять Гавайских островов.

В поисках прохода корабли Кука прошли вдоль западных берегов Америки до мыса Барроу и даже подходили к берегам Чукотского полуострова. Проход экспедиции найти не удалось, и корабли вернулись назад, к устью Юкона, а потом направились на Гавайи.

Там, во время стычки с туземцами, Кук был убит.

КУСТО Жак Ив (1910–1997) — французский изобретатель, натуралист и исследователь подводного мира

Кусто родился во Франции в городе Сен-Андре-де-Кюбзак. Его семья некоторое время жила в США, потом снова вернулась во Францию.

Когда мальчику исполнилось 13 лет, отец подарил ему кинокамеру, и киносъёмка стала одним из его серьёзных увлечений. В 1930 г. он поступил во Французскую Морскую Академию, а в 1933 г. получил звание лейтенанта. Однако от карьеры офицера ему пришлось отказаться: в 1936 г. он попал в тяжёлую автомобильную аварию.

Чтобы восстановить здоровье после лечения, Кусто занялся плаванием. На Средиземном море он познакомился со своими будущими единомышленниками — Филиппом Тайе и Фредериком Дюма.

В начале Второй мировой войны Кусто назначили на военный крейсер, где он прослужил до июня 1940 г. В 1941 г. он участвовал в операции по похищению секретных военных шифров, за что в 1946 г. был удостоен ордена Почётного легиона.

В оккупированной фашистами Франции Кусто создал фильм «18 минут под водой». Ободрённый успехом фильма, он создал свою кинокомпанию, а в 1943 г. Кусто и инженер Эмиль Ганьян изобрели автономный скафандр с аквалангом, в котором можно было опускаться на глубину до 90 м. Кусто также изобрёл водонепроницаемую кинокамеру, осветительные подводные

приборы и первую подводную телевизионную систему.

После освобождения Франции от захватчиков он основал и возглавил Группу подводных исследований. В 1950 г. Кусто приобрёл списанный военный корабль и переоборудовал его в исследовательскую лабораторию «Калипсо». Именно на этом судне Кусто и его команда совершали кругосветные путешествия, исследовали морскую флору и фауну, занимались подводной съёмкой.

Первая большая экспедиция на «Калипсо» состоялась в ноябре 1951 г.: Кусто отправился исследовать коралловые рифы в Красном море.

В 1953 г. Кусто выпускает свою первую книгу «Безмолвный мир», а через три года одноимённый фильм, который получил «Золотую пальмовую ветвь» на Каннском кинофестивале и американскую премию «Оскар».

Кусто проводил первые в истории подводные археологические раскопки вблизи Марселя, ставил эксперименты по изучению возможностей человека для жизни под водой.

В 1957 г. принц княжества Монако предложил Кусто стать директором Океанографического музея в Монако, и тот принял предложение.

В 1974 г. Кусто создал некоммерческую группу «Общество Кусто», которая ставила перед собой экологические цели.

Кусто умер в Париже в возрасте 87 лет.

ЛАЗАРЕВ Михайл Петрович (1788–1851) — русский мореплаватель, адмирал

Лазарев родился в семье дворянина во Владимирской губернии, в 1800 г. поступил в Морской кадетский корпус. В 1803 г. он был командирован на английский флот, где в течение пяти лет служил на кораблях, побывал в Атлантическом океане и Средиземном море, участвовал в боевых действиях.

В 1808 г. Лазарев вернулся на родину, был произведён в мичманы и принял участие в Русско-шведской войне 1808–1809 гг., а затем и в Отечественной войне 1812 г.

В 1813 г. Лазареву доверили командовать кораблём «Суворов», принадлежащим Российско-американской компании. В начале октября «Суворов» покинул Кронштадт, но, дойдя до английского города Портсмут, задержался там на три месяца,

В конце февраля 1814 г. «Суворов» покинул Англию и спустя две недели уже был у острова Мадейра, где пополнил запасы продовольствия, а в конце апреля вошёл в бухту Рио-де-Жанейро.

В августе «Суворов» подошёл к австралийским берегам. Для стоянки был выбран Порт-Джексон. В сентябре корабль направился на север, и по пути вблизи экватора мореплаватели открыли группу коралловых островов, которые Лазарев назвал в честь Суворова.

В ноябре корабль подошёл к Ново-Архангельску — русскому поселению на американском континенте. Здесь мореплаватели остановились на зимовку. Весной, побывав на островах Алеутской группы, «Суворов» взял курс на юг, к берегам Перу.

В перуанском порту Кальяо корабль стоял на якоре три месяца.

На борт был взят необычный груз — южноамериканские животные, предназначенные для Российской академии наук. Обогнув мыс Горн, корабль направился в Англию и уже в июне был в Портсмуте, а через пять недель вернулся в Кронштадт.

В 1819 г. Лазарев получил новое назначение: в составе экспедиции *Фадея Беллинсгаузена* ему было поручено командование шлюпом «Мирный».

Во время этой экспедиции русские мореплаватели открыли новый материк — Антарктиду, множество небольших островов, несколько раз пересекли Южный полярный круг. (Подробное описание этого похода см. в статье *Ф. Ф. Беллинсгаузен.)*

В августе 1822 г. к берегам Русской Америки было решено направить два корабля: фрегат «Крейсер» и шлюп «Ладога». Командовал экспедицией Лазарев, а капитаном «Ладоги» стал его брат Андрей.

Жестокие штормы вынудили мореплавателей сделать остановку в Портсмуте, потом корабли взяли курс на Канарские острова.

После остановки в Рио-де-Жанейро суда попали в полосу штормов и потеряли друг друга. Фрегат Лазарева подошёл к острову Тасмания, а потом отправился на остров Таити. Здесь суда встретились, а потом разошлись: «Ладога» взяла курс на Камчатку, «Крейсер» пошёл в Ново-Архангельск.

Около года «Крейсер» находился у берегов Русской Америки, охраняя её территориальные воды от контрабандистов, а летом 1824 г. его сменил прибывший в Ново-Архангельск шлюп под командованием Отто Коцебу.

Три месяца потребовалось фрегату, чтобы достичь Рио-де-Жанейро, а в августе 1825 г. «Крейсер» подошёл к Кронштадтскому рейду.

В феврале 1826 г. Лазарев был назначен командиром флотского экипажа и руководителем строительства линейного корабля «Азов» в городе Архангельске.

После перехода из Архангельска в Кронштадт «Азов» под командованием Лазарева был направлен в Средиземное море.

Русским кораблям предстояло совместно с французской и английской эскадрами оказать помощь Греции, восставшей против турецкого владычества.

В знаменитом Наваринском сражении Лазарев командовал «Азовом», который уничтожил пять кораблей неприятеля, в том числе и фрегат главнокомандующего турецкой эскадрой.

Во время Русско-турецкой войны 1828–1829 гг. Лазарев был

начальником штаба русской эскадры, блокировавшей пролив Дарданеллы.

В 1832 г. Лазарев был назначен начальником штаба Черноморского флота, а в 1834 г. — командующим Черноморским флотом и командиром портов Севастополь и Николаев. В этом же году он был произведён в вице-адмиралы.

Под руководством Лазарева на Чёрном море осуществлялось строительство кораблей, возведение крепостных сооружений, было учреждено адмиралтейство и благоустроен Севастополь.

Среди учеников Лазарева были такие герои, как П. Нахимов, В. Корнилов, В. Истомин, прославившие Россию во время Крымской войны 1853–1856 гг.

ЛАПЕРУЗ Жан Франсуа де Гало (1741–1788) — французский мореплаватель, руководитель кругосветной экспедиции и исследователь островов Тихого океана

Лаперуз родился под городом Альби в семье дворянина, учился в иезуитской школе, а в 1756 г. поступил на военную службу и стал морским офицером.

В 1778–1783 гг. во время войны с Англией участвовал в морских сражениях у берегов Канады и в захвате фортов Принца Уэльского и Йорк в Гудзоновом заливе.

В 1785 г. французское правительство поручило Лаперузу возглавить экспедицию из двух фрегатов, которая должна была исследовать северную часть Тихого океана.

В августе 1785 г. корабли «Астролябия» и «Буссоль» отошли от берегов Франции. Обогнув мыс Горн, в феврале 1786 г. они вышли в Тихий океан. Экспедиция исследовала остров Пасхи, Гавайский архипелаг, а в июне достигла северных берегов Аляски. Затем фрегаты исследовали океан между Филиппинами и Японией, побывали в Японском море. Исследуя берега Сахалина, Лаперуз пришёл к ошибочному выводу, что Сахалин — полуостров, который соединяется с материком песчаным перешейком.

Пройдя между островами Сахалин и Хоккайдо, который

позже назвали проливом Лаперуза, корабли вышли в Тихий океан. В сентябре 1787 г. экспедиция прибыла в Петропавловский порт (ныне Петропавловск-Камчатский).

Русские оказали французам тёплый приём. Помощник Лаперуза Ж.-Б. Лессепс был отправлен сушей из Камчатки через Петербург во Францию. Он был единственным участником плавания, которому было суждено вернуться на родину.

В конце сентября 1787 г. корабли Лаперуза отправились к островам Самоа, где был открыт остров Савайи, и далее — в Австралию, а из посёлка Порт-Джексон (ныне Сидней) им было отправлено последнее донесение во Францию.

В 1788 г. оба фрегата покинули Порт-Джексон и направились на север.

Лишь полвека спустя были найдены следы пребывания экспедиции на острове Ваникоро в архипелаге Санта-Крус (севернее Новых Гебрид). И только в XX в. удалось поднять со дна якоря, пушки и другие предметы с названиями кораблей «Буссоль» и «Астролябия».

ЛАПТЕВЫ Харитон Прокофьевич (ок. 1700–1763/64) и Дмитрий Яковлевич (1701–1767) — русские мореплаватели и путешественники, исследователи Сибири

Двоюродные братья Лаптевы происходили из мелкопоместных дворян Великолукского уезда Псковской губернии.

Лаптевы начали службу на флоте гардемаринами в 1718 г.

Харитон Лаптев в составе специальной флотской миссии побывал в Италии, принимал участие в войне за польский престол в 1734 г. (Польское наследство).

С 1736 г. служил на Балтике, побывал на Дону с целью поиска места для строительства верфей, потом командовал придворной яхтой.

Дмитрий Лаптев за это время быстро продвигался по службе: в 1721 г. его произвели в мичманы, в 1724 г. — в унтер-лейтенанты, а в 1731 г. — в лейтенанты. Он служил на кораблях Кронштадтской эскадры.

При подготовке списков будущих участников Великой Северной экспедиции *Витус Беринг* внёс в них и Дмитрия Лаптева.

Летом 1735 г. Дмитрий руководил караваном речных судов с имуществом экспедиции. Весной 1736 г. Дмитрий был назначен начальником экспедиции, которой было поручено нанести на карту северное побережье материка. В распоряжение экспедиции был предоставлен бот «Иркутск». Выйдя на этом боте из устья реки Лены, экспедиция была вынуждена вернуться обратно: путь ей преградили льды.

В августе 1737 г. Дмитрий выехал в Петербург, где получил предписание двигаться вдоль побережья «морским или сухим» путём.

В это время Харитона Лаптева, учитывая его пожелания, также назначили начальником одной из экспедиций, и поэтому братья вместе выехали из Петербурга в Иркутск в марте 1738 г.

В июне 1739 г. Дмитрий Лаптев спустился на боте «Иркутск» из Якутска к устью реки Лены и к концу августа уже прошёл морем до устья реки Индигирки, где экспедиция и зазимовала.

Летом 1740 г. «Иркутск» отправился в плавание дальше на

восток, которое оказалось отнюдь не лёгким из-за обилия льдин. В августе бот подошёл к устью реки Колымы, но далее продвинуться путешественникам не удалось; поэтому на зимовку они остановились в Нижнекалы иском остроге.

В июне 1741 г. Дмитрий предпринял ещё одну попытку пройти от устья Колымы на восток морем, но она окончилась неудачей: у Большого Баранова мыса путь экспедиции преградили льды. Тогда в октябре 1741 г. отряд Дмитрия Лаптева отправился в путь на собачьих упряжках, а у устья реки Ангарки люди пересели на нарты с запряжёнными в них оленями. В ноябре отряд прибыл в Анадырский острог.

Весной 1742 г. Лаптев со своими людьми отправился вверх по течению Анадыря, чтобы нанести берега этой реки на карту. После того как картографирование реки было завершено, Дмитрий Лаптев выехал в Нижнеколымский острог, а далее — в Якутск. В декабре 1743 г. он был уже в Петербурге. Там он представил в Адмиралтейств-коллегию обширный доклад о своём путешествии.

В Петербурге Дмитрий Лаптев был назначен советником в «экспедицию над верфями и строениями», потом командовал одним из кораблей Кронштадтской эскадры. В 1757 г. он был произведён в контр-адмиралы, а в 1762 г. вышел в отставку.

Харитон Лаптев в июле 1739 г. повёл своё судно (дубель-шлюпку «Якутск») из Якутска вниз по Лене, вышел на взморье и подошёл к устью реки Оленёк, а потом, пробиваясь через льды, добрался до Хатангского залива.

Попытки продвинуться дальше на запад не увенчались успехом, и экспедиции пришлось зазимовать в устье одного из притоков реки Хатанги.

В июле 1740 г. «Якутск» удалось вывести в Хатангский залив, но ещё месяц ушёл на то, чтобы провести дубель-шлюпку через льды. Однако вскоре её окружили льды, которые начали сдавливать борта. Экспедиции пришлось выгрузить запасы продовольствия на берег, а когда лёд окреп, то и груз перетащили на берег.

К октябрю экспедиция вернулась на место своей прежней зимовки. Ввиду того, что две попытки пройти морским путём окончились неудачей, Харитон Лаптев принял решение картографировать побережье, передвигаясь по суше.

Весной 1741 г. на собачьих упряжках выехало три группы, одну из которых возглавил сам Харитон Лаптев, вторую — Семён Челюскин.

Вскоре группа Лаптева достигла озера Таймыр, а потом добралась до устья реки Таймыры. Когда часть побережья была

нанесена на карту, Лаптев отправился навстречу Челюскину: они встретились близ знака, поставленного картографом экспедиции Дмитрием Стерлеговым в 1740 г. Из-за недостатка продовольствия все три группы повернули на юг и в конце концов прибыли в Туруханск.

В декабре на собачьих упряжках выехало две партии: одной командовал Лаптев, а другой — Челюскин. Когда побережье было полностью нанесено на карту, Лаптев и Челюскин вернулись в Туруханск, а оттуда отправились вверх по Енисею, картографируя его берега.

В сентябре 1743 г. Харитон Лаптев вернулся в Петербург и подал рапорт в Адмиралтейств-коллегию о своей экспедиции. К рапорту он приложил записки о путешествии, которые для того времени представляли большую научную ценность.

После возвращения в Петербург Харитон Лаптев продолжал служить на флоте: в зимнее время обучал будущих штурманов, в летнее — командовал кораблями. Он дослужился до чина капитана 1-го ранга и в декабре 1763/64 г. скончался.

ЛИВИНГСТОН Давид (1813–1873) — шотландский путешественник, исследователь Африки

Давид Ливингстон родился в семье уличного торговца неподалёку от города Глазго. Окончив школу, мальчик пошёл работать на ткацкую фабрику и при этом учился в вечерней школе. Вскоре его приняли в колледж, где он начал изучать медицину, но потом решил стать миссионером и отправиться в Китай. Он продолжил своё образование в Лондоне, а в 1840 г. получил диплом врача. В связи с напряжёнными отношениями между Великобританией и Китаем Ливингстону не удалось отправиться в Китай, и он отплыл в Африку — в Капскую колонию.

В июле 1841 г. Ливингстон добрался до миссии проповедника Роберта Моффета в поселении Куруман. Он изучил язык местного народа бечуанов и познакомился с их жизнью и обычаями, организовывал школы и лечил больных.

Вскоре Ливингстон женился на Мери Моффет, дочери проповедника. Жена стала верной помощницей в его путешествиях.

Узнав от бечуанов об огромном и красивом озере Игами, Ливингстон первым из европейцев пересёк пустыню Калахари с юга на север в 1849 г. Игами оказалось временным озером, которое в период дождей наполнялось водой из реки Окаванго. На южной границе пустыни Ливингстон основал поселение Колобенг, откуда он предпринимал попытки продвинуться дальше на север.

В 1851 г. он с охотником Осуэллом пересёк кряж Ба-мангвато и двинулся вдоль северного берега реки Зоуга. Вскоре они вышли к одному из притоков реки Замбези, а вскоре и к самой реке. О существовании этой реки европейцы до этого не знали.

Вернувшись в Колобенг, Ливингстон вскоре отправился в Линьянти — столицу народа макололо. Вместе с вождём этого народа Секелету он предпринял поход вверх по реке Замбези.

После возвращения в Линьянти Ливингстон разработал план новой экспедиции, целью которой было установить прямое торговое сообщение между страной макололои атлантическим побережьем Африки. Маршрут путешествия пролегал из южных районов Замбези до города Луанда в Анголе.

В феврале 1854 г. путешественник вместе со своими спутниками-макололо подошёл к месту, где реки уже текли не в южном, а в северном направлении. Это были реки системы Конго. В мае отряд достиг Атлантического океана.

Обратный путь занял 11 месяцев, а когда путешественник добрался до Линьянти, то занялся организацией путешествия на восток вдоль реки Замбези.

В октябре 1855 г. Ливингстон с большим отрядом носильщиков-макололо выступил в поход и вскоре подошёл к водопаду, который был позже назван в честь королевы Виктории.

В марте 1856 г. экспедиция достигла европейского поселения Тете, а потом вышла к Индийскому океану к северу от Замбези. Таким образом Ливингстон оказался первым европейцем, который пересёк африканский континент.

В 1857 г. Ливингстон вернулся на родину и издал книгу «Путешествия и исследования миссионера в Южной Африке», которая была переведена на все европейские языки. Королевское географическое общество наградило путешественника золотой медалью, а в мае 1858 г. Ливингстон вернулся в Мозамбик в должности британского консула.

Позже вместе с женой, сыном и своим братом Чарлзом Ливингстон совершил путешествие вверх по Замбези на небольшом пароходе. В состав экспедиции также вошли ещё несколько европейцев. Экспедиция побывала на реке Шире (северный приток Замбези), на озёрах Ньяса и Ширва.

Вскоре британское правительство предоставило в распоряжение путешественника ещё два парохода, и он совершил путешествие по реке Рувума, впадающей в Индийский океан. В сентябре 1861 г. Ливингстон вновь побывал на озере Ньяса и обследовал его западный берег, а потом предпринял ещё несколько походов в этот район.

В 1865 г. Ливингстон выпустил книгу «Рассказ об экспедиции

на Замбези и её притоки и об открытии озёр Ширва и Ньяса в 1858–1864 гг.», а в январе 1866 г. он вновь вступил на африканскую землю.

Он побывал в долине реки Рувумы, исследовал реки Луангва и Чамбеши (Ловуа), а в апреле 1867 г. достиг южного побережья озера Танганьика, а в ноябре — открыл озеро Мверу, в июле 1868 г. — озеро Бангвеулу (Бангвеоло).

В марте 1871 г. путешественник вышел к реке Луалабе у торгового селения Ньянгве. Он высказал предположение, что эта река относится к системе Конго. Однако исследовать эту реку Ливингстон не мог: ему требовался отдых и лечение. Повернув к озеру Танганьика, он переправился на лодке с западного берега на восточный и остановился в посёлке Уджиджи.

Там его обнаружила экспедиция *Генри Стэнли,* которая была послана на его поиски.

Вместе со Стэнли Ливингстон обследовал северное побережье Танганьики и убедился, что озеро не имеет стока к северу, а следовательно, не является истоком Нила, как предполагали раньше. Ливингстон отказался вернуться со Стэнли в Европу, а отправился в новое путешествие: он хотел исследовать реку Луалабу. Однако по дороге в посёлке Читамбо он внезапно умер. Сердце путешественника было похоронено его темнокожими спутниками у озера Бангвеулу, а тело, натёртое солью, более девяти месяцев везли к порту Багамойо, а оттуда переправили в Лондон, где оно было похоронено в Вестминстерском аббатстве. Его дневники под названием «Последнее путешествие Давида Ливингстона» были опубликованы в Лондоне в 1874 г.

МАГЕЛЛАН Фернан (1470–1521) — португальский мореплаватель, совершивший первое кругосветное путешествие

В 1492–1504 гг. потомок небогатого, но знатного португальского рода Фернан Магальяйнш (по-испански его имя звучит как Магеллан) служил при дворе португальской королевы. Поражённый открытиями *Васко да Гамы,* он стал интересоваться астрономией, навигацией и космографией. В 1504 г. он добровольцем вступил в отряд португальской армии, отправлявшейся в Индию.

Вплоть до 1513 г. он участвовал в сражениях с арабами, маврами и индийцами, потом вышел в отставку, а в 1517 г. уехал в Испанию. Он предложил испанскому королю Карлу V проект кругосветного плавания, которое бы позволило найти кратчайший путь к Молуккским островам — родине пряностей, которые тогда очень ценились в Европе.

Король принял предложение, и в сентябре 1519 г. пять небольших кораблей — «Тринидад», «Сан-Антонио», «Сантьяго», «Консепсион» и «Виктория» вышли в море.

Корабли пересекли Атлантический океан и в декабре 1519 г. подошли к берегам будущей Бразилии. Двигаясь вдоль берегов Южной Америки, Магеллан искал проход, который позволит флотилии продвинуться дальше на запад. Он внимательно обследовал залив Ла-Плата, но, ничего не обнаружив, продолжал двигаться дальше на юг.

В апреле на трёх кораблях начался мятеж, который Магеллану удалось подавить, а потом посланный на разведку корабль «Сантьяго» разбился о скалы, но команде удалось спастись.

В октябре 1520 г. экспедиция вошла в узкий пролив, впоследствии названный именем Магеллана. На южном его берегу мореплаватели увидели множество костров и поэтому назвали эту землю Огненной. Вскоре капитан корабля «Сан-Антонио» дезертировал и вернулся в Испанию, а оставшиеся три корабля вышли в неизвестный океан. Погода благоприятствовала мореплавателям в течение четырёх месяцев и поэтому океан назвали Тихим. Однако за это время кончились запасы провизии и пресной воды. Только в марте 1521 г. экспедиция обнаружила группу островов, названных позже Филиппинскими, где смогла запастись водой и провизией.

На острове Себу Магеллан сумел убедить вождя туземцев подчиниться испанскому королю. Когда между туземцами Себу и другим племенем, обитавшем на близлежащем острове Мактан, вспыхнула война, Магеллан решил поддержать своих друзей и с 40 матросами из своей команды атаковал туземцев. В стычке он был убит, и экспедицию возглавил Хуан Элькано. Только один корабль из пяти — «Виктория» — вернулся в Испанию с ценным грузом пряностей в сентябре 1522 г. Это плавание доказало существование единого Мирового океана и шарообразную форму Земли.

МАКАРОВ Степан Осипович (1848/49—1904) — русский флотоводец, океанограф и полярный исследователь

Макаров родился в семье прапорщика флота в городе Николаеве. В 1858 г. он поступил в Морское училище в городе Николаевск-на-Амуре. В 1862 г. проходил практику на судах Сибирской военной флотилии, а в 1863 г. был отправлен на Тихий океан. Вначале Макаров был определён на клипер «Абрек», а потом на флагманский корабль «Богатырь», на нём Макаров совершил плавание из Владивостока в Сан-Франциско и обратно.

В 1865 г. Макаров окончил училище, блестяще сдав экзамены. После этого Макаров служил на различных кораблях в Тихом океане, а в 1866–1867 гг. на корвете «Аскольд» совершил плавание из японского города Нагасаки вокруг мыса Доброй Надежды в Кронштадт.

В 1867 г. в журнале «Морской сборник» была опубликована его первая научная статья. Он получил звание гардемарина и был назначен на фрегат «Дмитрий Донской», который вышел из Кронштадта в сентябре 1867 г., пересёк Атлантический океан и осенью 1868 г. вернулся в Кронштадт.

В июне 1869 г. Макаров начал службу на броненосной лодке «Русалка», входившей в состав Балтийского флота. В 1870 г. он опубликовал свою вторую научную статью, идеи которой стали основой теории непотопляемости кораблей.

В январе 1870 г. Макаров был переведён на винтовую шхуну

«Тунгуз», которая в ноябре 1870 г. отправилась из Кронштадта в Николаевск-на-Амуре.

«Тунгуз» побывал в Копенгагене, Плимуте, Порто-Гранде, Рио-де-Жанейро, прошёл Магеллановым проливом и заходил в Гонолулу.

После этого Макаров получил предписание вернуться в Петербург. В 1872–1876 гг. он занимался проектированием водоотливных систем и обеспечением непотопляемости броненосных кораблей под руководством вице-адмирала А. А. Попова. В это время Макаров опубликовал ещё несколько работ по проблеме непотопляемости кораблей.

В 1876 г. Макаров был переведён на Черноморский флот, где стал командиром парохода «Великий князь Константин». Во время Русско-турецкой войны 1877–1878 гг. он впервые в мире применил торпеды против турецких броненосцев. После войны Макаров был назначен командиром парохода «Тамань» и занимался работой по изучению течений Босфора, а впоследствии издал научную работу на эту тему и получил премию Российской академии наук.

В сентябре 1885 г. он стал командиром корвета «Витязь», предназначавшегося для кругосветного плавания.

В августе 1886 г. «Витязь» покинул Кронштадтский рейд, пересёк Атлантический океан и прошёл через Магелланов пролив. Корвет побывал на Маркизских островах, в Гонолулу, Йокогаме, Сингапуре. Свои гидрологические и метеорологические наблюдения, сделанные во время этого путешествия, Макаров изложил в научном труде ",Ви-тязь» и Тихий океан» и получил новые награды от Академии наук.

Вплоть до конца 1889 г. Макаров командовал «Витязем», в 1890 г. был произведён в контр-адмиралы, а в следующем году стал главным инспектором морской артиллерии. Находясь на этом посту, он изобрёл бронебойные наконечники к артиллерийским снарядам.

С 1894 г. Макаров командовал эскадрой в Средиземном море, а в январе 1896 г. перевёл эскадру в Тихий океан.

В конце 90-х гг. Макаров увлёкся идеей исследования Северного Ледовитого океана и постройкой ледоколов. В феврале 1899 г. строительство ледокола «Ермак» в английском городе Ньюкасле было завершено, и он, преодолев льды Финского залива, прошёл в Кронштадт. Для испытания ледокола Макаров предпринял экспедиции к Шпицбергену, Земле Франца-Иосифа и к северо-западному берегу Новой Земли.

В январе 1904 г. началась Русско-японская война, а в феврале 1905 г. Макаров был назначен командующим флотом на Тихом

океане. Благодаря его усилиям удалось сорвать несколько попыток врага заблокировать Порт-Артур, но в конце марта 1905 г. броненосец «Петропавловск», на котором находился адмирал, подорвался на японской мине и затонул. Вместе с ним погиб и Макаров.

МИКЛУХО-МАКЛАЙ Николай Николаевич (1846–1888) — русский путешественник, учёный и общественный деятель

Миклухо-Маклай родился в семье инженера в селе Рождественское Новгородской губернии.

В 1863 г. он поступил вольнослушателем в Петербургский университет, но вскоре за участие в студенческих сходках был исключён и лишён права поступления в высшие учебные заведения России. Миклухо-Маклай уехал в Германию, где слушал лекции по философии в Гейдельбергском университете. А потом изучал медицину в Лейпцигском и Йенском университетах.

В 1866 г. известный естествоиспытатель Эрнст Геккель взял Миклухо-Маклая в качестве ассистента в путешествие. Молодой студент побывал на островах Мадейра и Тенерифе, в Марокко, Испании и в Париже.

После этого Миклухо-Маклай изучал фауну Средиземного моря, а потом в марте 1869 г. отправился на Красное море, а вскоре вернулся в Россию и занялся изучением коллекции морских губок, привезённых с севера Тихого океана.

В том же 1869 г. при поддержке Русского географического общества он получил разрешение совершить плавание на корвете «Витязь» к острову Новая Гвинея для антропологo-этнографических исследований. Свой выбор Миклухо-Маклай обосновал тем, что уклад жизни проживающих на острове людей менее всего затронут цивилизацией.

До отплытия «Витязя» Миклухо-Маклай успел совершить поездку по Европе. В октябре 1870 г. «Витязь» вышел из Кронштадта и направился через Атлантический океан.

На пути в Новую Гвинею Миклухо-Маклай побывал в Бразилии, Чили, на Полинезийских островах.

В сентябре 1871 г. он высадился на берегу залива Астролябия вместе с двумя слугами — шведом и полинезийцем.

Среди папуасов Новой Гвинеи Миклухо-Маклай провёл больше года: в декабре 1872 г. в залив Астролябия зашёл русский клипер «Изумруд», чтобы забрать учёного. Будучи пассажиром «Изумруда», Миклухо-Маклай побывал на Молуккских островах и на Филиппинах, на острове Ява путешественник остался и провёл там семь месяцев, занимаясь научной работой.

В декабре 1873 г. Миклухо-Маклай отправился в. путешествие по Молуккским островам, а вскоре на большой морской лодке с экипажем из 16 человек добрался до юго-западного берега Новой Гвинеи, где построил хижину и совершил несколько экспедиций в глубь острова и на ближайшие небольшие островки.

Однако серьёзная болезнь не позволила учёному продолжать исследования: вскоре он вернулся на Яву. В конце 1874 г. он посетил полуостров Малакка, а в 1876 г. вновь отправился на тот берег Новой Гвинеи, где уже побывал и который был назван его именем.

Он пробыл там до ноября 1877 г., а потом на английской шхуне отправился в Сингапур, а через шесть месяцев по настоянию врачей переехал в Австралию.

В Австралии неподалёку от Сиднея неутомимый путешественник занялся постройкой зоологической станции. В марте 1879 г. он отбыл на английской шхуне на остров Новая Каледония, а потом посетил Новые Гебриды, Соломоновы острова, южный берег Новой Гвинеи.

В 1882 г. Миклухо-Маклай вернулся в Петербург, где его встретили как героя. О нём писали газеты, в его честь устраивали заседания различные общества, император Александр III пригласил его для беседы в Гатчину. Миклухо-Маклай предложил ему проект российской колонизации Новой Гвинеи, но проект был признан неприемлемым.

Вскоре Миклухо-Маклай отбыл из России в Берлин, а потом побывал в Гааге, Париже, Лондоне и в феврале 1883 г. отплыл на Яву, потом вновь посетил берег Маклая на Новой Гвинее и в июне прибыл в Сидней. В Австралии он занимался научной работой, а в феврале 1884 г. женился на молодой вдове Маргарите Робертсон.

В 1885 г. Миклухо-Маклай вновь прибыл в Петербург на

открытие своей выставки, которая прошла с грандиозным успехом.

В 1886 г. путешественник вернулся в Сидней, где находились его архивы.

Весной 1886 г. он отправился обратно на родину, а в 1887 г. перевёз туда из Австралии свою семью.

В России он готовил к изданию свои путевые дневники, но здоровье его было подорвано окончательно, и в апреле 1888 г. он скончался.

Дневники путешественника были изданы в 1923 г., а его коллекции хранятся в музеях Санкт-Петербурга.

НАНСЕН Фритьоф (1861–1930) — норвежский путешественник, океанограф и общественный деятель

Нансен родился в пригороде Христиании (ныне Осло) в семье юриста. В детстве и юности увлекался охотой, занимался спортом — был лыжником и конькобежцем. В 1880 г. он поступил в университет в Христиании, намереваясь стать зоологом. В 1882 г. он отправился в Гренландию на промысловом судне «Викинг».

После возвращения Нансену был предложен пост хранителя в Музее естествознания в городе Берген. Шесть лет он посвятил научной работе в области зоологии и после публикации одной из своих работ в 1887 г. он получил докторскую степень.

В это же время Нансен готовился к пешему переходу через Гренландию, и в мае 1888 г. он и пятеро членов экипажа вышли в море. Вскоре экспедиция высадилась на побережье Гренландии и отправилась на лыжах в глубь острова. В октябре 1888 г. они достигли селения Готхоб, где остановились на зимовку. Во время зимовки Нансен занимался изучением быта и обычаев эскимосов. Он изложил свои наблюдения в книге «Жизнь эскимосов» (1891), а описание похода — в книге «На лыжах через Гренландию» (1890).

Вскоре после возвращения в Европу Нансен был назначен куратором по зоологии в университете города Кристиания, а спустя девять лет получил должность профессора.

В 1890 г. Нансен выдвинул свой план экспедиции к Северному полюсу. Он предлагал построить корабль — достаточно крепкий, чтобы выдержать сжатие арктического

льда, — вывести его как можно севернее и предоставить ему дрейфовать вместе со льдами к Северному полюсу. Если корабль не достигнет полюса, то до него путешественник предполагал добраться на лыжах, а обратно вернуться по льду на остров Шпицберген. Этот план был основан на предположении, что существует полярное течение, которое относит льды из Сибири к берегам Гренландии.

Для экспедиции Нансена был построен «Фрам» («Вперёд») — судно специальной круглодонной конструкции, которое должно было выдержать давление льда. В июне 1893 г. экспедиция направилась вдоль северного побережья Евразии. Миновав мыс Челюскин, судно вмёрзло во льды, и дрейф начался.

В марте 1895 г. Нансен попрощался с командой «Фра-ма» и вдвоём с членом команды Фредериком Иогансеном на собачьих упряжках отправился к полюсу. Однако они смогли достичь только точки 86°14′ северной широты: кончалась провизия, и путешественники повернули к Земле Франца-Иосифа. Они прожили девять месяцев в сооружённой ими из камней хижине на острове Джексона. В мае 1896 г. их обнаружила английская экспедиция, которой командовал Фредерик Джексон. В августе 1896 г. Нансен и Иогансен прибыли в норвежский порт Варде. А в это же время «Фрам», освободившись от ледового плена неподалёку от Шпицбергена, также направился к берегам Норвегии. Это путешествие Нансен описал в своей книге «Крайний Север».

В результате исследований, проведённых экспедицией, было выявлено существование тёплого течения, проходящего под арктическими льдами, а также опровергнут миф о существовании суши вблизи Северного полюса.

В 1900 г. Нансен участвовал в экспедиции по изучению течений в Северном Ледовитом океане, а в 1902 г. он создал Центральную океанографическую лабораторию в Христиании. Нансен также был одним из организаторов и членом Международного совета по изучению морей в Копенгагене.

Популярность Нансена в Норвегии и во всём мире была настолько велика, что в 1905 г. он был участником переговоров об отделении Норвегии от Швеции, а после этого стал первым послом Норвегии в Великобритании (1906–1908). В то же время он работал над книгой «Среди северных туманов», консультировал таких известных путешественников, как *Роберт Скотт* и *Руаль Амундсен*.

Во время Первой мировой войны Нансен находился в США — он вёл переговоры о поставке в Норвегию предметов первой необходимости.

В 1920 г. Нансен стал первым представителем Норвегии в Лиге Наций, участвовал в переговорах об освобождении германских и австрийских военнопленных, находившихся на территории Советской России. В это же время Нансен занимался оказанием помощи русским беженцам за рубежом, а также голодающим на Украине и в Поволжье. Благодаря усилиям Нансена была достигнута договорённость об открытии в нашей стране представительства Красного Креста.

В 1922 г. Нансен был награждён Нобелевской премией Мира и направил полученные деньги на благотворительные цели.

В мае 1930 г. великий норвежский путешественник умер. Похоронен в Осло.

НИКИТИН Афанасий (? - 1474/75) — русский купец, путешественник и писатель

О детстве и юности Никитина ничего неизвестно. Будучи тверским купцом среднего достатка, он вместе с другими купцами снарядил два судна и отправился по Волге в сторону Каспийского моря. Они везли дорогие товары, в основном — меха, называвшиеся тогда «мягкой рухлядью». В Нижнем Новгороде купцы присоединились к каравану судов посла из Ширванского ханства (находившегося там, где ныне расположена северная часть Азербайджана).

Благополучно миновав земли Казанского ханства, купцы и посольство двинулись дальше, но уже неподалёку от Астрахани одно судно попало в засаду. Купцы лишились большей части своих товаров, несколько человек татары взяли в плен. Второе судно во время бури было выброшено на берег Каспия, жители побережья присвоили товары себе, а потерпевших кораблекрушение захватили в плен.

Никитин, находившийся на посольском корабле, уцелел, но лишился почти всего товара. На родину он не мог вернуться с пустыми руками: большая часть товара была взята им в долг. Поэтому, добравшись до одного из главных городов Ширванского ханства — Дербента, он отправился дальше в Баку, а затем продолжил путь уже морем — в Персию.

По Персии он путешествовал не торопясь, подолгу останавливаясь в каждом селении и занимаясь мелкой торговлей. Спустя почти год он добрался до большого портового города

Ормуза, откуда шли торговые пути в Малую Азию, Египет, Индию. В Ормузе путешественник купил коня, какие в Индии очень ценились, и сел на судно, направлявшееся через Аравийское море.

Около шести недель корабль плыл до индийского порта Чаул. Однако здесь Никитину не удалось выгодно продать коня, и он отправился в глубь страны, на восток. Он добрался до горной крепости Джуннар, наместник которой отобрал у него жеребца и пообещал Никитину вернуть его, если «русин» перейдёт в магометанскую веру. За Никитина вступился кто-то из знакомых, и конь был возвращён хозяину.

Спустя два месяца Никитин покинул крепость и двинулся дальше — в город Бидар. Там он находился четыре месяца, и за это время ему наконец удалось продать коня. Он также посетил священный город Парват, который для индийцев-брахманов так же священен, как для мусульман Мекка.

После продолжительного пребывания в Индии Никитин отправился в обратный путь, который описал очень кратко. В Индии он закупил драгоценные камни, морем добрался до Ормуза, оттуда двинулся на север, к Каспийскому морю, побывал в Золотой Орде, а потом оказался в Трапезунде — городе на южном побережье Чёрного моря. После этого он переправился на северное побережье, в генуэзский порт Кафу (ныне Феодосия), провёл там зиму, а весной двинулся через земли Великого княжества Литовского в Тверь, но дойти не успел: вблизи Смоленска он тяжело заболел и вскоре умер.

Перед смертью он передал своим спутникам-купцам свои записки о путешествии. Со временем они были несколько раз переписаны (известно шесть вариантов). Один из них был найден русским историком Николаем Карамзиным в начале XIX века.

Его книга свидетельствует о том, что он был не только отважным и предприимчивым человеком, но и талантливым писателем, знатоком многих языков и очень образованным для того времени человеком.

ОБРУЧЕВ Владимир Афанасьевич (1863–1956) — русский геолог и географ, исследователь Сибири, Центральной и Средней Азии, писатель и преподаватель

Обручев родился в семье отставного полковника в селе Клепенино в Тверской губернии. В 1881 г. он окончил реальное училище в городе Вильно (ныне Вильнюс) и поступил в Петербургский Горный институт.

В 1886 г. после окончания института он выехал в Туркмению для изучения песчаных почв вдоль Закаспийской (Ашхабадской) железной дороги.

Молодой геолог также исследовал районы рек Тенджек, Мургаб и Амударья, изучал пески Каракумов. Свои открытия и наблюдения он изложил в книге «Закаспийская низменность».

В сентябре 1888 г. с женой и сыном Обручев отправился в Сибирь для работы геологом при Горном управлении Иркутска.

В Сибири Обручев постоянно находился в экспедициях, проводил разведку месторождений угля, графита, слюды, ляпис-лазури, золота.

Летом 1891 г. он получил предложение от Русского географического общества принять участие в экспедиции путешественника Григория Потанина в Китай и Южный Тибет.

В январе 1893 г. Обручев выехал из Пекина в Северные районы Китая, богатые лёссом (плодородным желтозёмом).

Потанин направился в провинцию Сычуань.

За время этого путешествия Обручев исследовал пустыню Гоби, поднимался на Алашанский хребет, исследовал горные цепи Восточного и Западного Наньшаня, побывал на высокогорном озере Кукунор, на берегах реки Хуанхэ. Пройдя через Хамийскую пустыню и Восточный Тянь-Шань, он закончил путешествие в городе Кульджа.

В Петербурге Обручева ждали награды и всеобщее внимание: он получил различные премии за свой труд, а от Русского географического общества — Константиновскую золотую медаль. Он также издал несколько научных работ: «Центральная Азия, Северный Китай и Наньшань», «Природа и жители Центральной Азии» и др.

В 1895 г. Обручев отправился в Восточную Сибирь как начальник партии для изучения местностей в районе строительства Транссибирской магистрали. Свыше трёх лет он посвятил изучению Забайкалья. Он прошёл тысячи километров, осматривал железные рудники и угольные месторождения, соляные и горные озёра. Собрал большой материал для научной работы. В 1899 г. он вернулся в Петербург и в том же году отправился в Европу. Он побывал в Германии, Австрии, Швейцарии, Франции.

В 1901–1912 гг. Обручев работал в Томском технологическом институте. В 1905—1906-х, 1909 гг. он совершил поездки в различные области Азии — в степи Казахстана, на Алтай, на берега Енисея и др. Позже он опубликовал монографию «Пограничная Джунгария», в которой обобщил свои наблюдения.

В 1912 г. Обручев переехал в Москву, где совмещал преподавательскую деятельность с научно-исследовательской работой. Он также занялся литературным творчеством и написал свой первый научно-фантастический роман «Плутония». В 1914 г. Обручев предпринял экспедицию на Алтай, результатом которой стала работа «Алтайские этюды».

После революции 1917 г. Обручев занимался научной работой, часто ездил в исследовательские поездки по Алтаю, Кавказу, Крыму.

В 1918 г. ему присвоили степень доктора наук, а в 1929 г. он стал академиком Академии наук СССР. Его труд был отмечен многими премиями — Сталинской и Ленинской (1926), двумя Государственными премиями СССР (1941, 1950) и др. Среди его наград — пять орденов Ленина, различные медали от научных обществ.

В 1929 г. Обручев отказался от преподавательской работы и целиком посвятил своё время написанию научных, научно-

популярных книг, а также художественных произведений.

ПОЛО Марко (ок. 1254–1324) — венецианский путешественник славянского происхождения

Марко Поло родился на острове Кор-чула, который ныне входит в состав Хорватии, а детство провёл в Венеции. Его отец Никколо и дядя Маффео много лет вели торговлю со странами Востока.

В 1271 г. они отправились в очередное торговое путешествие и взяли с собой юношу. Купцы везли также и подарки и послания Папы Григория X для монгольского хана Хубилая (Кублая), потомка Чингисхана.

Путешественники побывали в Палестине, потом добрались до Киликии, называвшейся Малой Арменией. Оттуда через страну, которую Марко Поло назвал Туркоманией, они попали в Великую Армению. Продвигаясь в глубь Азии, они посетили город Мосул, расположенный на западном берегу реки Тигр, и Тебриз, являвшийся тогда одним из центров торговли в Азии. Продвигаясь по территории Персии (современного Ирана), они достигли города Ормуза на побережье Персидского залива.

Из Ормуза путешественники планировали добраться до Китая морем, но отказались от этого намерения и направились на Восток сушей. Они проехали через город Балх в северном Афганистане и вскоре добрались до реки Амударьи. Пройдя вверх по течению Амударьи, они миновали Кашмирскую долину, а потом поднялись на Памир.

Спустившись с Памира, они оказались на равнинах Восточного Туркестана, побывали в древнем городе Хотан, где

столетиями добывались изумруды.

Далее караван двигался по пустыне Гоби, а через месяц достиг китайского города Шачжоу. Спустя некоторое время они прибыли в город Камбалу (ныне Пекин).

Здесь Марко Поло привлёк к себе внимание великого хана Хубилая, который пригласил его на службу. Венецианец находился при дворе Хубилая 17 лет, ездил в самые отдалённые области страны с поручениями, но с какими именно, Марко Поло в своих рассказах умалчивает.

Только в 1292 г. Никколо, Маффео и Марко Поло удалось покинуть Китай. Хубилай поручил им сопровождать монгольскую царевну в Персию, а для этого он предоставил целую флотилию судов. Пройдя через Южно-Китайское море, флотилия достигла острова Суматра, потом — Шри-Ланки. Обогнув полуостров Индостан, корабли вошли в Персидский залив.

Множество сведений Марко Поло сообщает об африканских странах, находящихся на побережье Индийского океана, об острове Мадагаскар, но порой эти сведения совершенно неверны.

Вскоре после прибытия в Венецию (ок. 1295 г.) Марко Поло был взят в плен генуэзцами и провёл некоторое время в тюрьме. Там он и продиктовал свою «Книгу о разнообразии мира», а потом был освобождён.

Множество правдивых сведений в рассказах Марко Поло перемежаются вымышленными. Есть в его «Книге» и явные пробелы, которые многих исследователей заставили подвергнуть сомнению правдивость венецианца. Однако это произведение стало одним из памятников литературы Средневековья и в своё время было руководством для других путешественников, мореплавателей, географов.

ПРЖЕВАЛЬСКИЙ Николай Михайлович (1839–1888) — русский путешественник, исследователь Центральной Азии, генерал-майор

Пржевальский родился в селе Кимборово Смоленской губернии в семье помещика. В 1855 г. окончил гимназию и поступил на военную службу. В 1863 г. он окончил Академию Генерального штаба, где кроме основных предметов изучал труды учёных-географов. Свою курсовую работу «Военно-статистическое обозрение Приамурского края» Пржевальский представил в Русское географическое общество, где она получила одобрение *Петра Семёнова-Тян-Шанского.* В 1864 г. Пржевальского избрали в действительные члены Географического общества, и вскоре он уже преподавал в Варшавском юнкерском училище.

В январе 1867 г. Пржевальский добился перевода в Восточную Сибирь. В течение двух лет он находился в служебной командировке в Уссурийском крае. Вместе со своим напарником Ягуновым путешественник прошёл не одну тысячу километров, а в 1870 г. вернулся в Петербург и сделал доклад в Русском географическом обществе, представил неизвестные ранее виды растений и чучела животных и птиц. Он также написал книгу «Путешествие в Уссурийском крае». За это ему была присуждена серебряная медаль общества.

В сентябре 1870 г. Пржевальский возглавил экспедицию в Центральную Азию, организованную Русским географическим обществом. Вместе с подпоручиком Михаилом Пыльцовым они

выехали в Иркутск, а оттуда — в Пекин, где Пржевальский получил паспорт и направился в Тибет. Он предпринял путешествия к верховьям реки Хуанхэ, побывал в пустынях Гоби и Алашань, у озёр Далайнор и Кукунор. Пржевальский первым из европейцев побывал в Северном Тибете у верховий рек Хуанхэ и Янцзы.

Результатом этой экспедиции стал двухтомный труд «Монголия и страна тангутов». Путешественник также собрал богатые коллекции растений, насекомых, пресмыкающихся и млекопитающих. В Петербурге его встретили как героя, он получил золотые медали от Русского и Парижского географических обществ. Император произвёл его в подполковники и назначил пожизненную пенсию.

В январе 1876 г. Пржевальский представил Русскому географическому обществу план новой экспедиции — к Восточному Тянь-Шаню.

В июле 1876 г. путешественник и его помощник Фёдор Эклон прибыли в город Кульджа, перевалили через цепь Восточного Тянь-Шаня, перешли Лобнорскую пустыню, а в феврале 1877 г. достигли огромного тростникового болота — озера Лобнор. Болезнь Пржевальского и обострившиеся отношения России с Китаем заставили путешественников раньше срока вернуться в Кульджу, а спустя некоторое время — и в Петербург, где его ждал восторженный приём и новые награды. Пржевальский издал книгу об этом путешествии — «От Кульджи за Тянь-Шань и на Лобнор». Во время этого путешествия он открыл огромный хребет Алтынтаг («Золотая гора»).

После отдыха путешественник отправился в своё третье путешествие по Центральной Азии, которое сам Пржевальский назвал Первым Тибетским. Экспедиция покинула Петербург в начале 1878 г., а весной достигла пограничного пункта Зайсан. Оттуда путешественники двинулись мимо озера Улюнгур, вдоль реки Урунгу и через пустыню — Джунгарскую Гоби. Именно в этом районе Пржевальский пытался выследить знаменитую дикую лошадь, которая позже была названа его именем.

Преодолев хребты Наньшаня, экспедиция вступила на территорию Тибета и направилась в сторону города Лхаса. Однако тибетское правительство воспрепятствовало её продвижению, и путешественникам пришлось изменить маршрут: они прошли до верховьев реки Янцзы, основательно обследовали озеро Кукунор и вышли к верховьям Хуанхэ («Жёлтая река»). Повернув назад и пройдя пустыни Алашань и Гоби, экспедиция достигла города Кяхта.

В Петербурге Пржевальского ждали награды и очередные

звания, но путешественник удалился в своё имение и в течение двух лет занимался обработкой своих записей, писал отчёты. В 1883 г. он издал книгу «Из Зайсана через Хами в Тибет и на верховья Жёлтой реки». Сразу после её написания путешественник начал готовиться к следующему путешествию — Второму Тибетскому.

В августе 1883 г. Пржевальский и несколько его спутников выехали из Петербурга, а в ноябре они уже достигли Кяхты, а потом двинулись к истокам реки Хуанхэ, а далее — к водоразделу истоков Хуанхэ и Янцзы. На обратном пути Пржевальский открыл два больших озера, одно из которых он назвал Русским, а другое — озером Экспедиции. Во время дальнейшего пути путешественники открыли «множество горных хребтов, озёр и плоскогорий.

Экспедиция вернулась к российской границе через Центральный Тянь-Шань и вышла к озеру Иссык-Куль в ноябре 1885 г. В конце января 1885 г. Пржевальский был произведён в генерал-майоры, получил несколько золотых медалей от зарубежных Географических обществ и именную — от Российской академии наук.

В 1888 г. была издана последняя работа Пржевальского — «От Кяхты на истоки Жёлтой реки». В том же году путешественник возглавил новую экспедицию, которая достигла посёлка Каракол у восточного берега Иссык-Куля. Здесь Пржевальский заболел брюшным тифом и умер 1 ноября 1888 г. На следующий год этот посёлок был переименован в Пржевальск.

СЕМЁНОВ-ТЯН-ШАНСКИЙ Пётр Петрович (1827–1914) — русский географ и общественный деятель

Семёнов родился в деревне Урусове Рязанской губернии. Смерть отца и последовавшая за ней тяжёлая болезнь матери заставили мальчика быстро повзрослеть. В 15 лет он поступил в Школу гвардейских подпрапорщиков и юнкеров в Петербурге. Но, закончив её с отличием, юноша отказался от карьеры военного: он поступил в Петербургский университет.

В 1848 г. он закончил университет и стал членом Русского географического общества.

В 1851 г. Семёнов женился, но через год, вскоре после рождения сына, его жена умерла от чахотки. Заболел и сам Семёнов и по рекомендации врачей отправился в путешествие по Европе. В течение года он слушал лекции в Берлинском университете, познакомился с крупнейшими географами того времени — Карлом Риттером и *Александром Гумбольдтом.* Семёнов несколько раз побывал в Альпах и изучал вулкан Везувий в Италии.

Будучи переводчиком книги Риттера «Землеведение Азии» учёный заинтересовался Тянь-Шанем (в переводе с китайского — «Небесные горы»).

В Петербурге Семёнов убедил Русское географическое общество в необходимости экспедиции на Тянь-Шань.

Весной 1856 г. он выехал из Петербурга и уже к лету был на берегах Оби, а в конце июня оказался в предгорьях Алтая. Он объехал весь западный склон Алтая, назвав его Джунгарским

Алатау, побывал на озере Балхаш и вскоре достиг города Верный (Алма-Ата).

Осенью 1856 г. Семёнов совершил две поездки к озеру Иссык-Куль: он перебрался через восточную часть хребта, который он назвал Заилийский Алатау, побывал на реке Чу. Исследовав берега Иссык-Куля, Семёнов вернулся в Верный. Зиму 1856–1857 гг. Семёнов провёл в Барнауле, где приводил в порядок свои материалы и писал отчёты для Географического общества.

Летом 1857 г., выйдя из Верного, Семёнов с небольшим отрядом казаков прошёл по северному склону Заилийского Алатау до реки Чилик и далее на восток до горной группы Хан-Тенгри. На склонах одной из гор Семёнов обследовал гигантский ледник, которому позже дали его имя.

В конце июля путешественник вернулся в Верный, а в середине ноября уже был в Петербурге.

Его экспедиция была успешной, им были исследованы горные хребты Тянь-Шаня, а также притоки крупнейших рек Центральной Азии. Много открытий Семёнову удалось сделать в области ботаники, зоологии и геологии.

В 1858 г. Семёнова пригласили принять участие в разработке документов, касающихся отмены крепостного права в России. В 1864 г. он был назначен директором Центрального статистического комитета, впоследствии им была разработана система официальной статистики. В 1873 г. он был избран почётным членом Петербургской академии наук, а после издания труда «Этюды по истории нидерландской живописи» — почётным членом Академии художеств. Семёнов также участвовал в деятельности многих благотворительных обществ.

В 1873–1914 гг. Семёнов возглавлял Русское географическое общество, в 1888 г. совершил поездку по Закаспийской области и Туркестану.

С 1897 г. Семёнов состоял членом Государственного совета, был инициатором первой переписи населения России.

СКОТТ Роберт Фолкон (1868–1912) — английский исследователь Антарктиды

Скотт родился в городе Девенпорт, близ Портсмута в Англии, в семье владельца пивоваренного завода. Братья отца служили на флоте, и Роберт с детства испытывал тягу к дальним странствиям.

Он учился в школе, но успехи его были далеко не блестящи. После школы Скотт был зачислен в Подготовительное военно-морское училище, а в 1881 г. он стал гардемарином Королевского военно-морского флота. В 23 года он поступил в Миноторпедное училище, потом изучал навигацию и математику, лоцманское и артиллерийское дело.

Однако в 1894 г. его семья лишилась своего состояния, а потом умер и отец — в 30 лет лейтенант Скотт оказался единственным кормильцем своей матери и четырёх сестёр.

В 1898 г. Скотт встретил своего старого знакомого — Клементса Маркхема, президента Королевского географического общества. Тот сообщил ему, что готовится экспедиция в Антарктику, и Скотт подал рапорт с предложением своему начальству возглавить её. Он был досрочно произведён в капитаны 2-го ранга и, хотя не имел опыта полярного плавания, его настойчивость, целеустремлённость и умение руководить людьми помогли ему в подготовке экспедиции.

Перед началом экспедиции Скотт специально ездил в Норвегию, чтобы проконсультироваться у *Фритьофа Нансена,* и в Германию.

В 1901 г. Первая Британская Национальная антарктическая

экспедиция отбыла на судне «Дискавери» в южные широты. Экспедиция Скотта оказалась самой результативной из пяти, посланных в Антарктиду разными странами.

В январе 1902 г., преодолев пояс пакового льда, Скотт впервые сошёл на побережье Земли Виктории, а в восточной части моря Росса открыл Землю Короля Эдуарда VII. После этого он проводил исследования в районе пролива Мак-Мердо, а затем близ вулканов Террор и Эребус.

В ноябре 1902 г. Скотт вместе с участниками экспедиции Эдуардом Уилсоном и Эрнстом Шеклтоном на собачьих упряжках отправились к Южному полюсу, хотя в задачи экспедиции это не входило. Они смогли достигнуть широты 82°17′ и повернули обратно: цинга и недостаток еды сделали невозможным дальнейшее продвижение.

В 1903–1904 гг. экспедиция изучила высокое плато возле восточного берега моря Росса, а также собрала интересный материал и среди прочего — окаменелости растений третичного периода, ставшие научной сенсацией того времени. За эту экспедицию Скотт получил золотые медали от Географических обществ Англии, Америки, Дании, Швеции. Путешествие своё он описал в книге «Плавание на «Дискавери», изданной в 1905 г.

В сентябре 1909 г. Скотт объявил об организации новой антарктической экспедиции, главной целью которой было достижение Южного полюса.

О своём намерении покорить Южный полюс заявили также американец Роберт Пири и норвежец *Руаль Амундсен.* В отличие от экспедиции Амундсена, который взял с собой 120 ездовых собак, у экспедиции Скотта было трое моторных саней, 19 маньчжурских лошадей (пони) и 35 собак.

В сентябре 1910 г. экспедиционное судно «Терра Нова» вышло из порта Саймонстаун (ныне Симонстад) в Южной Африке и, обогнув мыс Доброй Надежды, дошло до Мельбурна в Австралии, а потом и до Новой Зеландии. В январе 1911 г. экспедиция добралась до пролива Мак-Мердо в Антарктиде. Вскоре они узнали новость: неподалёку находился лагерь Амундсена, который также намеревался идти к полюсу.

В ноябре 1911 г. Скотт и его 11 спутников начали свой поход к полюсу. Моторные сани, на которые возлагались большие надежды, пришлось бросить: они не годились для продвижения по торосам. Вскоре пришлось перебить лошадей: закончился фураж, да и передвигались они по льду и снегу с трудом.

Скотт попросил семерых из двенадцати выступивших в поход людей повернуть обратно. Полюса достигли пятеро.

18 января 1912 г. они обнаружили оставленные норвежцами

палатку и флаг. Англичане водрузили рядом английский флаг и двинулись в обратный путь.

В дороге обессиленных людей застиг свирепый ураган: им не удалось дойти до своего склада продовольствия около 18 км. Через восемь месяцев их палатку, ставшую могилой, обнаружила спасательная экспедиция. Спасателей потрясло, что умирающие люди так и не бросили ценную геологическую коллекцию.

Тела героев были похоронены там же, на месте их гибели.

СТЭНЛИ Генри Мортон (1841–1904) — английский путешественник и журналист, исследователь Африки

Он был незаконнорождённым ребёнком богатого фермера из Уэльса Джона Роулендса. В детстве его назвали Джон Бэч, а потом он взял себе имя Джон Роуленде.

Воспитывался он в семье фермера-соседа, а потом — в детском «рабочем доме».

Когда юноше исполнилось 17 лет, он уехал в США в город Новый Орлеан. Он поступил работать в лавку купца Генри Стэнли, который вскоре усыновил его.

Когда в США началась Гражданская война 1861–1865 гг., он вступил в армию Южных штатов, а в сражении при Гитсбурге попал в плен. В 1863–1866 гг. он служил матросом, а в 1867 г. стал корреспондентом.

В 1868 г. по поручению газеты «Нью-Йорк геральд» Стэнли отправился в Африку, чтобы освещать военные события в Эфиопии, куда Великобритания отправила экспедиционный корпус.

В 1869 г. издатель «Нью-Йорк геральд» поручил Стэнли поиски английского путешественника *Давида Ливингстона,* которого считали пропавшим без вести.

В начале 1871 г., собрав сведения о возможном местонахождении Ливингстона, Стэнли выступил из города Багамойо во главе большой экспедиции. Экспедиция пересекла

долину реки Мкондоа и горы Усагара. Из-за войны африканских племён с работорговцами экспедиции пришлось повернуть на юг и пройти через бассейн реки Малагараси. В ноябре 1871 г. караван наконец достиг селения Уджиджи, где в этот момент находился Ливингстон. Вместе путешественники обследовали озеро Танганьика, побывали в устье реки Рузизи.

В феврале 1872 г. оба путешественника прибыли в селение Табора. Книга Стэнли «Как я нашёл Ливингстона» вышла в 1872 г., спустя месяц после возвращения автора в Штаты.

В сентябре 1874 г. Стэнли вновь прибыл в Африку. Он решил продолжить дело путешественников Спика, Бертона и Ливингстона: прояснить вопрос об истоках реки Нил и о том, чьим притоком является река Луалаба.

Предприятие Стэнли финансировали две крупные газеты — английская «Дейли телеграф» и американская «Нью-Йорк геральд», поэтому экспедиция была многочисленной — около 350 человек. Она выступила из Багамойо в ноябре 1874 г. и направилась к озеру Виктория. До озера дошло меньше половины: люди гибли в стычках с местными племенами, умирали от болезней и голода. Многие самовольно покинули караван.

В феврале 1875 г. экспедиция подошла к озеру Виктория, а в марте Стэнли отправился в плавание на парусной лодке «Леди Элис», которую экспедиция доставила к озеру в разобранном виде.

Он обследовал восточный берег озера, открыл несколько островов и залив, который назвал в честь путешественника Спика.

Переправив своих людей на северный берег озера, в ноябре 1875 г. Стэнли предпринял путешествие на запад, где по рассказам находилось большое озеро. Вождь племени баганда Мтесу выделил ему для охраны более 2000 человек. Стэнли открыл горный массив Рувензори — третий по высоте в Африке — и дошёл до озера Эдуард. Однако исследовать это озеро ему воспрепятствовали вожди местных племён, и экспедиции пришлось повернуть обратно. Он исследовал долину реки Кагера, а в апреле 1876 г. экспедиция вышла к озеру Танганьика, берега которого Стэнли нанёс на карту, пользуясь всё тем же судном «Леди Элис».

В сентябре 1876 г. Стэнли двинулся вниз по долине реки Лвамы — притока Луалабы. Двигаясь вниз по Луалабе, Стэнли выяснил, что ниже водопадов, впоследствии названных его именем, она называется рекой Конго. В августе 1877 г. он, проследив всё течение Конго, вышел к Атлантическому океану.

В 1878 г. Стэнли опубликовал свою книгу «Через таинственный континент», посвящённую этому путешествию.

В 1879 г. Стэнли поступил на службу к бельгийскому королю Леопольду II, который решил захватить территории бассейна реки Конго.

Стэнли заключал договоры с вождями племён, строил дороги, открывал новые притоки Конго. А государство, которое он фактически создал сам, называлось «Независимое государство Конго» и до 1908 г. оставалось личным владением Леопольда II.

В 1889 г. Стэнли возглавил экспедицию по спасению Эмина (настоящее имя Эдуард Шнитцер), губернатора экваториальной провинции Судана, который со своими людьми оказался отрезанным от Египта восстанием махдистов.

В апреле 1888 г. Стэнли и Эмин встретились, а через год отряд Стэнли и Эмина двинулся в направлении Занзибара.

Они вышли к озеру Эдуард, потом к реке Кагера, озеру Виктория и достигли порта Багамойо в декабре 1889 г.

Это путешествие Стэнли описал в книге «В дебрях Африки», которая была издана в Лондоне в 1890 г.

Стэнли вернулся в Африку, побывал в Капской колонии. В 1895 г. он стал членом палаты общин, а в 1899 г. был удостоен рыцарского звания и награждён орденом Бани.

Умер путешественник в Лондоне и похоронен в Вестминстерском аббатстве.

ТОЛЛЬ Эдуард Васильевич (1858–1902) — русский полярный исследователь и геолог

Толль родился в Ревеле (ныне Таллин) в обедневшей дворянской семье. Окончил естественноисторический факультет Юрьевского (Тартуского) университета.

Первое своё путешествие он совершил по Средиземному морю, сопровождая своего учителя зоологии профессора М. Брауна, посетил Алжир и Балеарские острова.

В 1885–1886 гг. Толль принял участие в экспедиции Александра Бунге, которая исследовала берега «Ледовитого моря».

В декабре 1884 г. Толль выехал из Петербурга в Иркутск, а потом — в Якутск.

В апреле 1885 г. Толль из города Верхоянска направился в экспедицию по берегам реки Яны. После этого он обследовал острова: Большой Лебовский, Землю Бунге, Фаддеевский и Котельный. С острова Котельный он увидел на горизонте контуры гор, которые принял за легендарную Землю Санникова.

После возвращения из экспедиции Толль был назначен хранителем Минералогического музея.

В 1893 г. Толлю предложили возглавить экспедицию за останками мамонта, найденного к востоку от устья реки Яны. После того как цель экспедиции была достигнута, Толль предпринял путешествие на Новосибирские острова, исследовал устье реки Лены, территорию между реками Лена и Хатанга. Российское географическое общество оценило его заслуги,

наградив большой серебряной медалью им. *Н. М. Пржевальского*.

В 1899 г. в качестве геолога Толль принял участие в экспедиции на ледоколе «Ермак» под руководством *Степана Макарова*. Однако во время этой экспедиции Толля внезапно вызвали в Петербург: ему предстояло возглавить экспедицию к Земле Санникова.

В июне 1900 г. парусно-моторная шхуна «Заря» вышла из Петербурга и в сентябре уже подошла к полуострову Таймыр. Здесь экспедиции пришлось зазимовать.

Осенью 1901 г., когда льды позволили шхуне двигаться дальше, экспедиция обогнула мыс Челюскин и подошла к острову Беннета. На вторую зимовку она встала у западного берега острова Котельный.

В июне 1902 г. Толль, астроном Фридрих Зееберг и два якута-охотника отправились на собачьих упряжках, на которых были погружены две лодки, к мысу Высокому. Оттуда они на лодках переправились на остров Беннета. С острова их должна была забрать «Заря» осенью 1902 г. Однако из-за скоплений льда и погодных условий «Заре» не удалось подойти к острову. Спасательная экспедиция достигла острова Беннета только в августе 1903 г. Увы, на острове осталась только хижина Толля, ящики с геологическими коллекциями и его отчёты для Академии наук. Из-за нехватки продовольствия Толль и его спутники решили возвращаться на материк по льду и пропали без вести.

Легендарная Земля Санникова впоследствии так и не была найдена.

ХЕЙЕРДАЛ Тур (1914–2002) — норвежский путешественник, учёный и писатель

Хейердал родился в городе Ларвик на севере Норвегии и учился на естественно-географическом факультете университета в Осло. В годы Второй мировой войны он был участником норвежского движения Сопротивления.

Свою первую экспедицию Хейердал совершил на острова Фату-Хива в Полинезии в 1937–1938 гг.

Чтобы доказать свою гипотезу о заселении островов Полинезии индейцами из Америки. Хейердал построил плот «Кон-Тики» — точную копию древних перуанских бальсовых плотов.

В 1947 г. со своими пятью спутниками Хейердал проплыл по Тихому океану от Перу до архипелага Туамоту. Свои впечатления он описал в книге «Путешествие на Кон-Тики».

В 1953 г. он открыл остатки поселений доинкского периода на Галапагосских островах, а в 1954–1956 гг. проводил археологические исследования на островах Пасхи, Рапа-Ити и Маркизских и определил время их заселения — IV в. н. э.

В 1969 г. и в 1970-х гг. он организовал и возглавил экспедиции на папирусных лодках «Ра» и «Ра-2» от западных берегов Марокко к берегам Америки. Тем самым он продемонстрировал возможность заселения египтянами Америки за тысячи лет до *Христофора Колумба.*

В 1977 г. Хейердал предпринял плавание через Персидский залив на тростниковой лодке «Тигрис», точной копии судна

древних шумеров.

В 1980-х гг. учёный занимался научными изысканиями в Перу, где открыл долину пирамид Тукума.

На Канарских островах в 1993 г. он обнаружил пирамиды. построенные гуанчо — древним народом, истреблённым испанскими завоевателями.

Весной 2001 г. Хейердал организовал археологическую экспедицию в Россию с целью подтверждения своей гипотезы о том, что предки современных норвежцев пришли с берегов Азовского моря. Описанию этой экспедиции учёный посвятил книгу «В поисках Одина. По следам нашего прошлого».

До последних своих дней он занимался научной деятельностью и читал лекции.

ШМИДТ Отто Юльевич (1891–1956) — российский путешественник, учёный и общественный деятель

Отто Шмидт родился в городе Могилёве в семье торгового служащего. В 1900 г. он поступил в школу в Могилёве, а вскоре его семья переехала в Одессу, а затем — в Киев.

В 1909 г. он закончил киевскую гимназию с золотой медалью и поступил на физико-математический факультет в Киевский университет. В 1912–1913 гг. Шмидт опубликовал несколько своих научных статей. В 1913 г. он закончил университет, а в 1916 г. сдал экзамены на степень магистра и был утверждён в должности доцента. В это же время была опубликована его книга «Абстрактная теория групп».

В июне 1917 г. он уехал в Петроград, а в 1918 г. вступил в партию большевиков, занимал различные должности в правительственных учреждениях, руководил Институтом экономических исследований в Москве.

В 1921–1924 гг. Шмидт руководил Госиздатом, возглавлял подготовку Большой советской энциклопедии в 1924–1942 гг. Он также читал лекции в МГУ, в Педагогическом университете и Московском лесотехническом институте.

В 1928 г. Шмидт участвовал в первой советско-германской экспедиции на Западный Памир. Шмидт руководил альпинистской группой, которая исследовала перевалы Каша-Аяк и Танымас, верховья рек Ванч и Язгулем, ледник Федченко.

В 1929 г. Шмидт был назначен начальником арктической экспедиции Института по изучению Севера. В июле 1929 г. экспедиция отбыла из города Архангельска на ледоколе «Седов». Ледокол успешно достиг Земли Франца-Иосифа, были обследованы проливы и острова этого архипелага, а в бухте Тихой основана полярная геофизическая обсерватория.

В 1930 г. на ледоколе «Седов» отбыла вторая арктическая экспедиция под руководством Шмидта. Во время этой экспедиции были открыты острова Визе, Исаченко, Воронина, Длинный, Домашний. Был также открыт остров, названный в честь самого Шмидта.

В 1932 г. на ледоколе «Сибиряков» экспедиция под руководством Шмидта прошла весь Северный морской путь — из Архангельска в Тихий океан.

В 1933 г. на пароходе «Челюскин» отбыла экспедиция, цель которой состояла в том, чтобы пройти Северным морским путём и сменить зимовщиков на острове Врангеля. Руководил экспедицией Шмидт.

«Челюскин» доставил зимовщиков по назначению, но вскоре попал в дрейфующий лёд и был зажат между льдинами. Вскоре пароход начал тонуть, и люди были вынуждены перебраться на льдину. Затем весь экипаж эвакуировали на самолётах.

В 1936–1937 гг. Шмидт принимал участие в экспедиции на ледоколе «Литке» и экспедиции на Северный полюс, которая была воздушной. Под его руководством была создана первая в мире дрейфующая станция «Северный полюс-1», а в 1938 г. он руководил операцией по спасению героев-папанинцев.

В последующие годы жизни Шмидт занимался научной работой, был членом Академии наук. Он создал ряд теорий происхождения Земли и других планет.

Учёный был награждён тремя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями.